

An aerial photograph of Malmö, Sweden, showing a harbor with several buildings, a parking lot, and a lighthouse in the foreground. The sky is blue with some clouds and white contrails. The text 'STRATEGY FOR MOBILITY IN MALMÖ' is overlaid in large, white, sans-serif font across the center of the image.

STRATEGY FOR MOBILITY IN MALMÖ







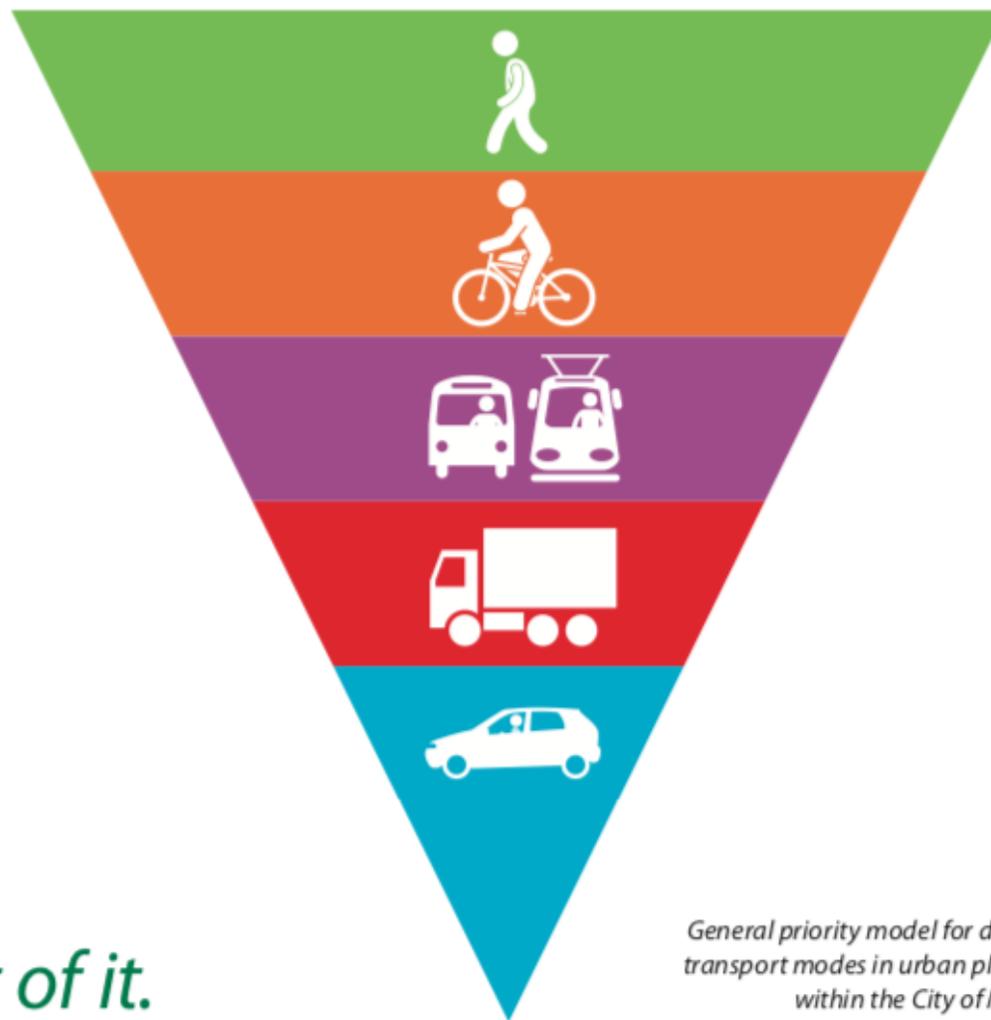


THE FUTURE DEPENDS ON SPACE



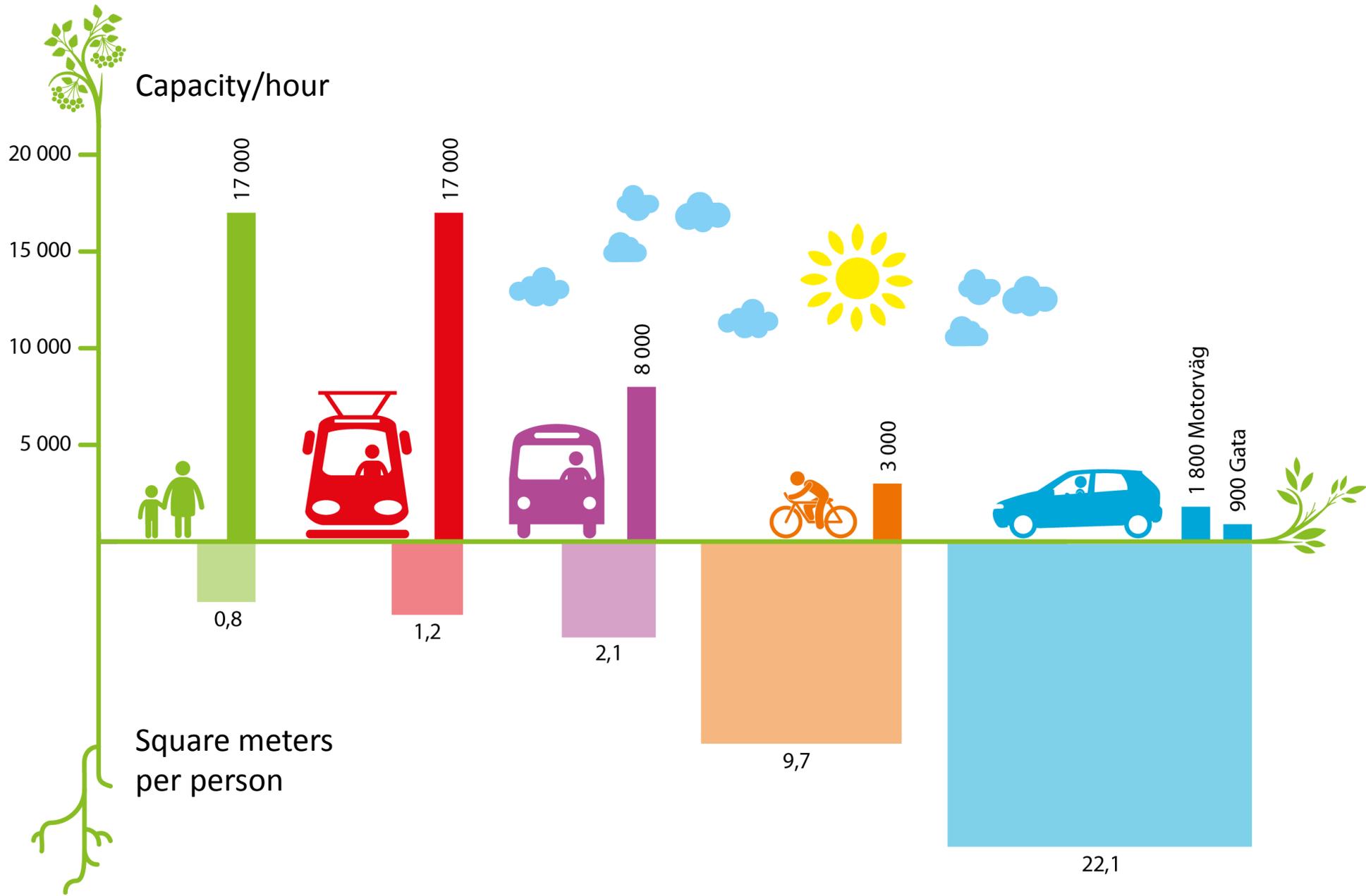
+4.500





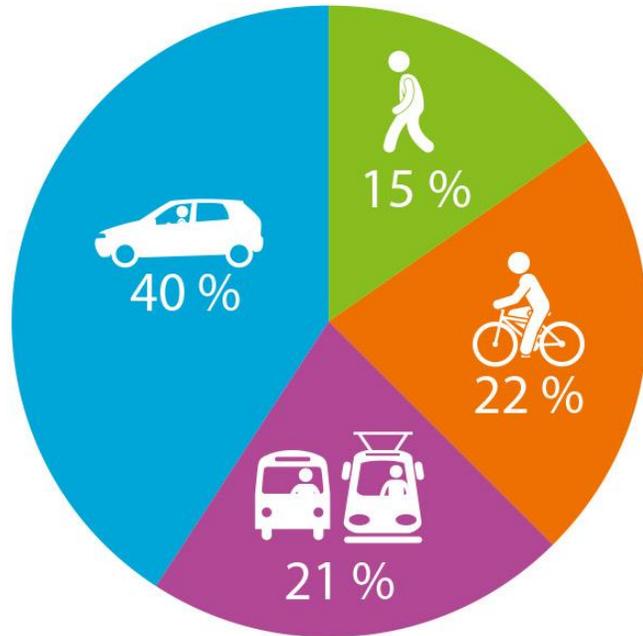
*You are not stuck in
traffic - you are part of it.*

*General priority model for different
transport modes in urban planning
within the City of Malmö.*

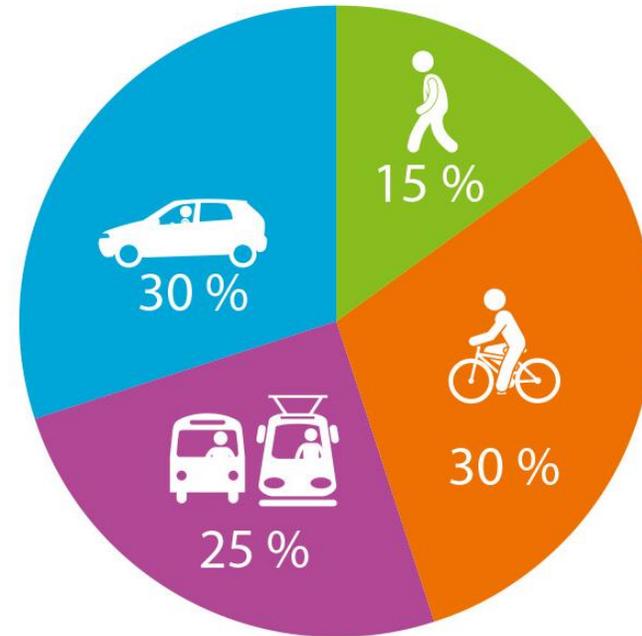


Possibilities

2013

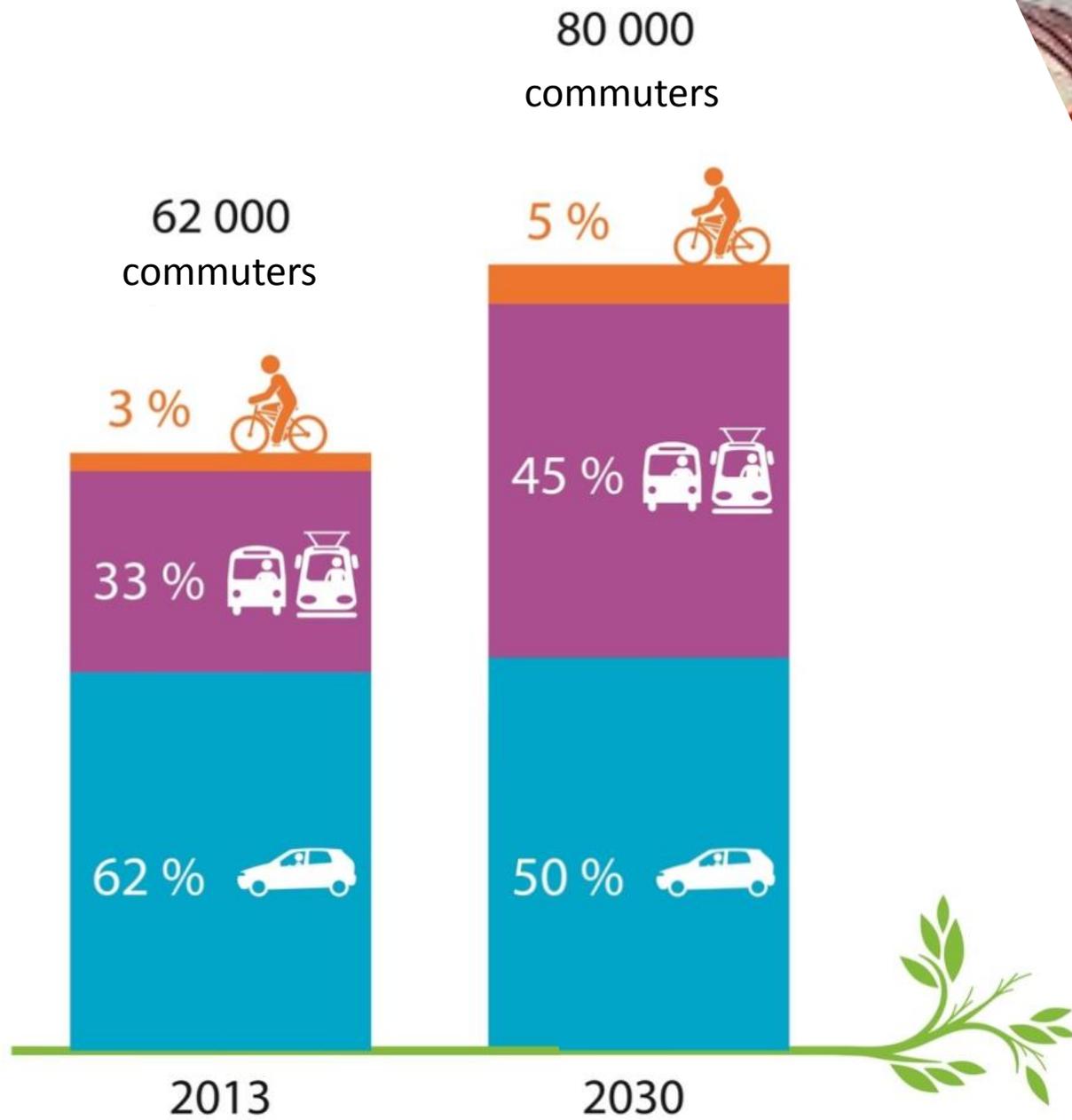


2030



Delområde				
Centrum	15% (25%)	25% (23%)	35% (25%)	25% (25%)
2 Slottsstaden	25% (33%)	20% (16%)	40% (34%)	15% (14%)
3 Västra hamnen	20% (30%)	30% (25%)	30% (25%)	20% (17%)
4 Norra hamnen	25%	30%	30%	15%
5 Kirseberg	25% (34%)	30% (24%)	30% (24%)	15% (16%)
6 Rosengård/Sorgenfri	20% (31%)	30% (25%)	35% (28%)	15% (15%)
7 Fosie	30% (49%)	35% (24%)	25% (18%)	10% (6%)
8 Holma/Kroksbäck	30% (40%)	35% (24%)	25% (18%)	10% (6%)
9 Limhamn	30% (40%)	20% (17%)	30% (22%)	20% (18%)
10 Bunkeflostrand	30% (56%)	20% (14%)	30% (20%)	15% (10%)
11 Hyllie	45% (62%)	25% (18%)	20% (9%)	10% (8%)
12 Jägersro	30% (56%)	30% (14%)	20% (12%)	20% (18%)
13 Husie	50% (59%)	15% (12%)	20% (15%)	15% (15%)
14 Oxie	50% (63%)	20% (15%)	20% (14%)	10% (8%)
15 Tygelsjö	50% (64%)	25% (20%)	15% (6%)	10% (8%)
Summerat	55% (72%)	20% (12%)	15% (4%)	10% (9%)
	30% (40%)	25% (21%)	30% (22%)	15% (15%)





Street layout



A city street scene featuring a brick building, a tall skyscraper, and a blue sign with pedestrian and cyclist symbols. The brick building has a sign that says 'RIEUGED'. The skyscraper is a tall, white, cylindrical building with a grid of windows. The sky is blue with some clouds. The sign is blue with a white border and contains two white symbols: a pedestrian and a cyclist.

PRIORITIZE PEDESTRIANS AND CYCLISTS

IN THE NEW AND EXISTING INFRASTRUCTURE

MALMÖ AS CITY FOR CYCLISTS TODAY

500 KILOMETRES OF
BICYCLE LANES
30% OF EVERY JOURNEY
IS DONE BY BIKE
IN AVERAGE EVERY
HOUSEHOLD OWNS 2,3
BICYCLES

THIS IS ACHIEVED FOR EXAMPLE BY PRIORITIZING CYCLIST AT STOPLIGHTS AND ROADCROSSINGS, INVESTMENTS I BICYCLE LANES, OPENING SERVICESTATIONS, RENTAL BIKES, INCREASING THE PRICE FOR PARKING IN THE CITY, NARROWING LANES FOR THE CARS.

BIG CITY PACKAGE

AGREEMENT BETWEEN STATE, REGION AND MUNICIPALITY CONCERNING INVESTMENTS IN HOUSING DEVELOPMENT, PUBLIC TRANSPORT AND INFRASTRUCTURE FOR CYCLISTS FROM 2018 UNTIL 2030



IN TOTAL 4 BILLION SEK

APROX. 400 MILLION EUROS

THE STATE FINANCES 50% OF THE INVESTMENTS IN PUBLIC TRANSPORTS AND 25% OF THE INVESTMENTS IN INFRASTRUCTURE FOR BICYCLES

- Station Malmöpendeln
- Ev. station i framtiden



CONTENT OF THE PACKAGE:



Malmö-pendulum



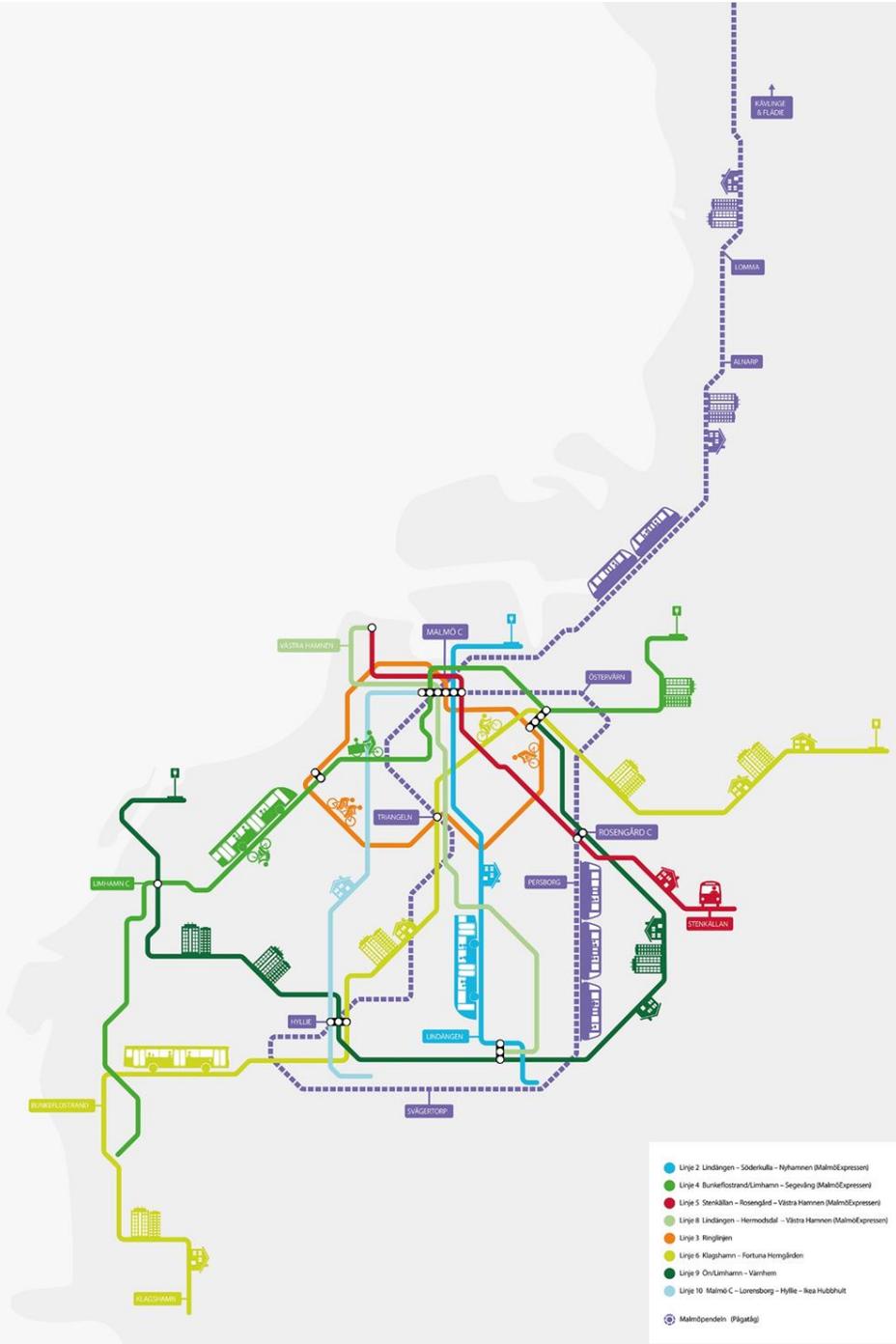
4 new lines with express buses and electrification of all public transport



27 km new lanes for bicycles



27 700 new residences



EXPANSION PLANS IN MALMÖ

VÄSTRA HAMNEN



Utbyggnaden av Västra Hamnen fortsätter. Genom omvandling av Varvsstaden, bättre kollektivtrafik och nya broar över varvsbassängen kopplas Västra Hamnen samman med stadskärnan.

- ca 3 000 bostäder
- ca 2 000 arbetsplatser

LIMHAMN



Utbyggnad av bostäder i Limhamns sjöstad och på Ön pågår och fler är under planering. Därmed skapas nya vattennära miljöer och ett stort tillskott av havsnära bostäder i Malmö.

- ca 800 bostäder
- ca 100 arbetsplatser

HYLLIE – HOLMA – KROKSBACK



Hyllie fortsätter att växa såväl norrut som söderut. Genom ny bebyggelse kommer Holma och Kroksbäck mentalt närmare Hyllie station. Samtidigt byggs marken mellan Holma och Pildammsvägen.

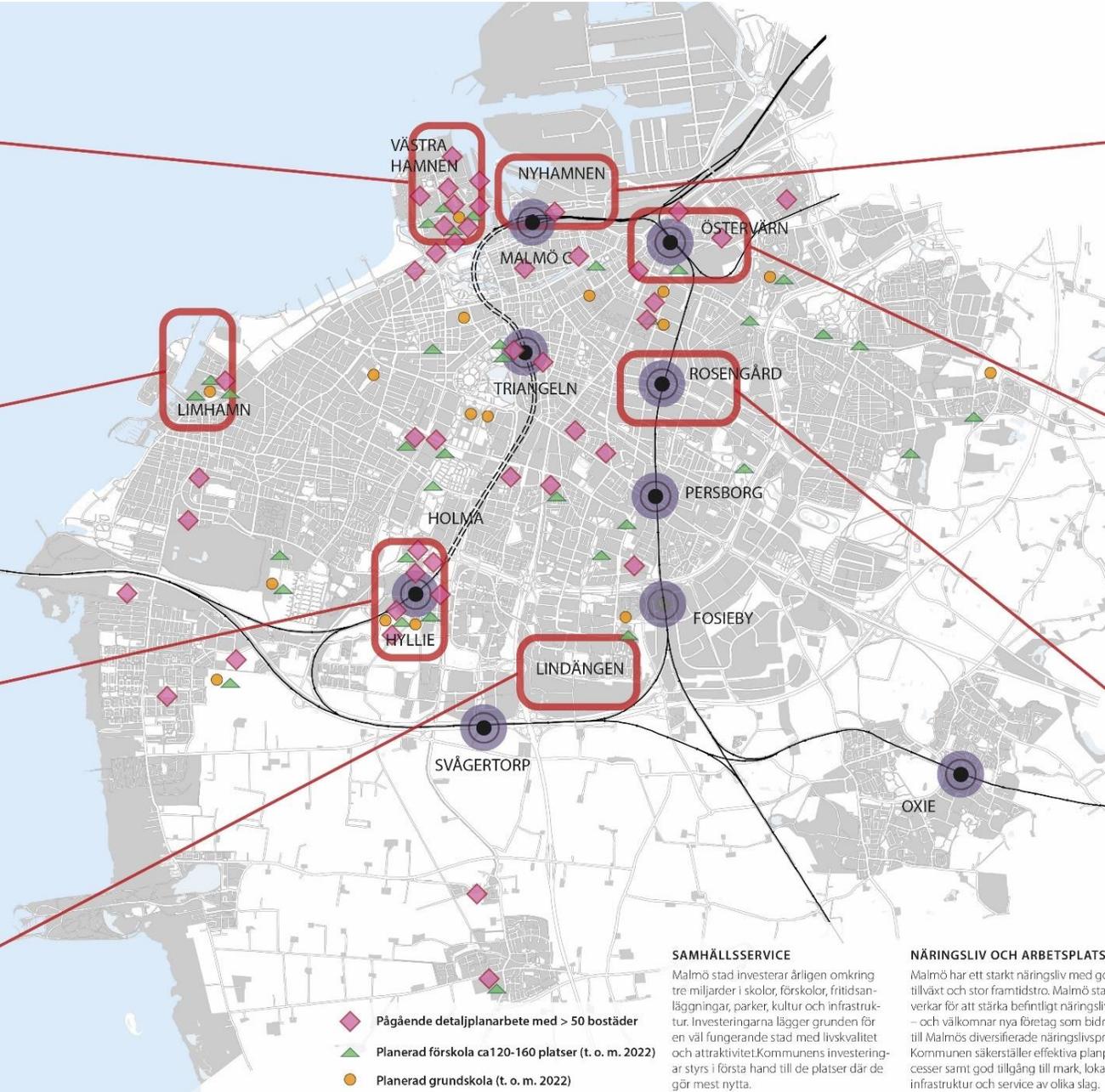
- ca 10 000 bostäder
- ca 12 000 arbetsplatser

LINDÄNGEN



Fysiska förändringar i Lindängen ska bidra till en socialt hållbar utveckling i stadsdelen och ökad trygghet. Nya bostäder, mer service och attraktiva utemiljöer gör Lindängens centrum mer välkommande.

- ca 300 bostäder
- ca 100 arbetsplatser



NYHAMNEN



Nyhamnens omvandling utvecklar och förstärker Malmös stadskärna. Plats ges för ett rikt näringsliv och bostäder i en havsnära innerstadsmiljö med hög täthet och gröna kvaliteter.

- ca 6 000 bostäder
- ca 13 000 arbetsplatser

KIRSEBERG – ÖSTERVÄRN



Utvecklingen kring Östervärns station innebär att Kirseberg växer samman med Malmö centrum. Utbyggnaden ger tillskott av såväl nya centralt belägna bostäder som handel och kontor.

- ca 4 000 bostäder
- ca 4 000 arbetsplatser

ROSENGÅRD – AMIRALSSTADEN



Amiralsskansen är en stadsutvecklingsprocess som har sitt geografiska centrum i Rosengårds station. Amiralsskansen blir en stationsnära stadsdel med bostadsmiljöer med höga kvaliteter.

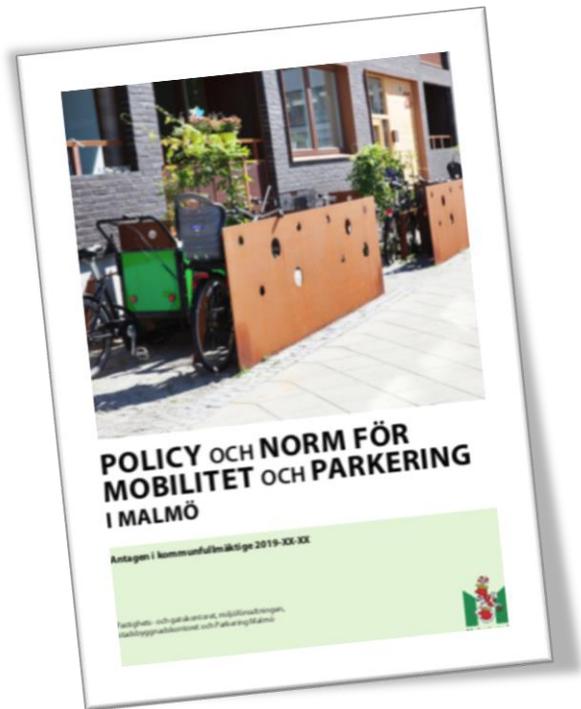
- ca 2 000 bostäder
- ca 700 arbetsplatser

- ◆ Pågående detaljplanarbete med > 50 bostäder
- ▲ Planerad förskola ca 120-160 platser (t. o. m. 2022)
- Planerad grundskola (t. o. m. 2022)

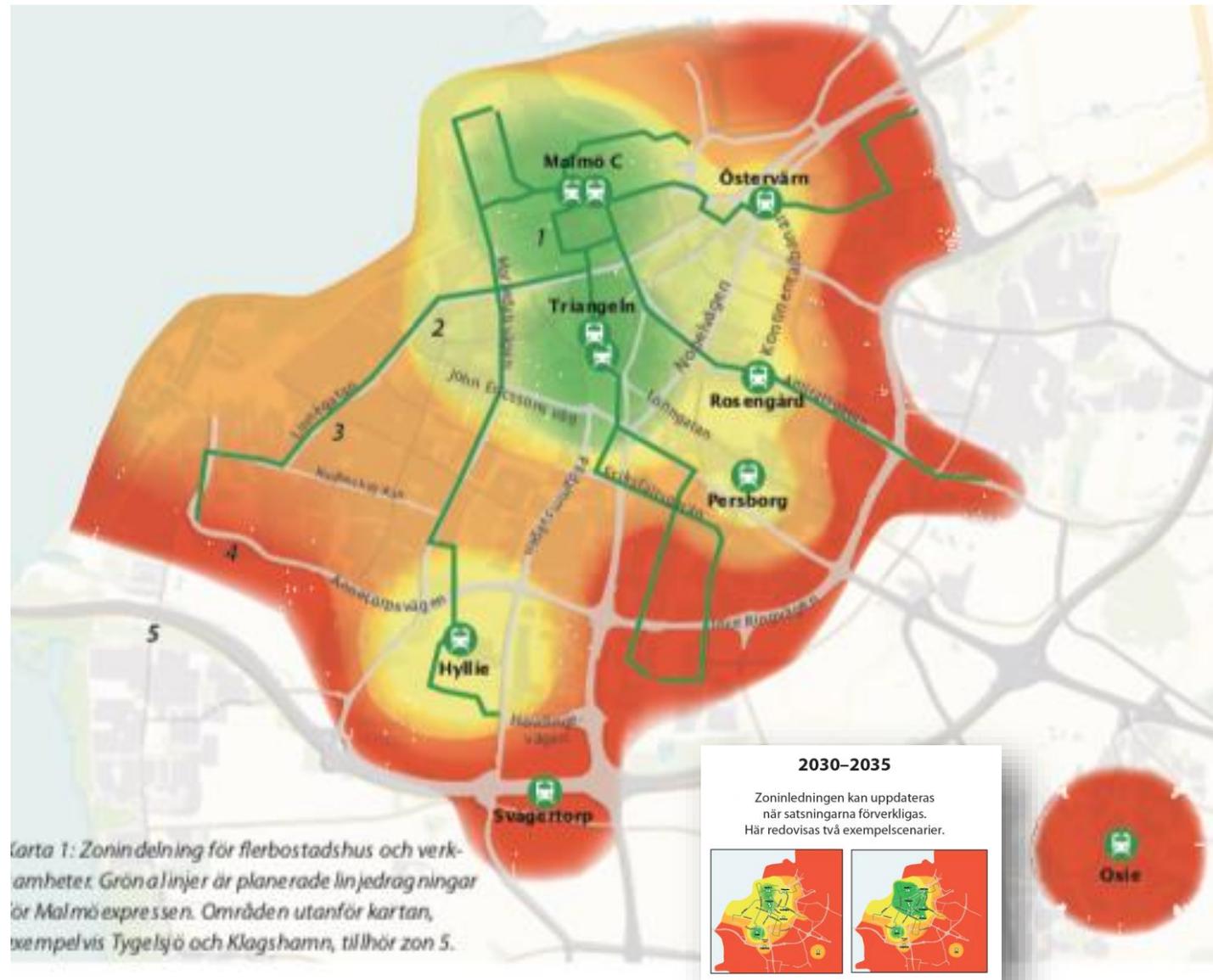
SAMHÄLLSSERVICE
Malmö stad investerar årligen omkring tre miljarder i skolor, förskolor, fritidsanläggningar, parker, kultur och infrastruktur. Investeringarna lägger grunden för en väl fungerande stad med livskvalitet och attraktivitet. Kommunens investeringar styrs i första hand till de platser där de gör mest nytta.

NÄRINGSLIV OCH ARBETSPLATSER
Malmö har ett starkt näringsliv med god tillväxt och stor framtidstro. Malmö stad verkar för att stärka befintligt näringsliv – och välkomnar nya företag som bidrar till Malmös diversifierade näringslivsprofil. Kommunen säkerställer effektiva planprocesser samt god tillgång till mark, lokaler, infrastruktur och service av olika slag.

INFRASTRUKTUR
Överenskommen inom ramen för Sverigeförhandlingen omfattar investeringar för fyra miljarder kronor till förbättring av kapacitet i transportsystemet och bättre tillgänglighet. I paketet ingår 8 elbusslinjer och 14 nya cykelvägar. Malmös motprestation är ett åtagande att ca 28 500 bostäder färdigställs fram till 2035.



The new parking norm in Malmö will be set between 0-0.5 in areas within the city centre or close to public transport. Instead the residents will be offered different mobility measures. E.g. bicycles, free access to public transport and car pools.



PARKING MALMÖ WILL BE TURNED INTO MOBILITY MALMÖ

PMALMÖ
Vi skapar plats.



THE CITY OWNED PARKING HOUSES WILL BE TURNED INTO MOBILITY HOUSES. INSTEAD OF OFFERING EMPTY PARKING SPACES, THE GARAGES WILL OFFER ANY VEHICLE A CITIZEN SHOULD NEED. FOR EXAMPLE; BICYCLES, ELECTRIC SCOOTERS AND MOPEDS OR SHARED ELECTRIC CARS









Today



Rosengård Centrum

ENTRE

Suggestion





A photograph of a city street at dusk. The street is lined with multi-story buildings, some with balconies. String lights are strung across the street, creating a warm, festive atmosphere. On the left, there are outdoor seating areas for restaurants or cafes, with people sitting at tables. A person is walking in the center of the street. The sky is a deep blue, and the overall scene is lively and inviting.

WE HAVE A CHOICE