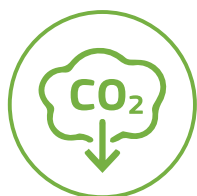


QUICK TIPS

## MOVILIDAD VERDE: INTEGRANDO LAS AMBICIONES CLIMÁTICAS Y AMBIENTALES EN EL SECTOR DEL TRANSPORTE Y LA MOVILIDAD

El transporte se encuentra entre los sectores que más energía consumen, y es uno de los principales contribuyentes de emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) y de la contaminación atmosférica, la cual ocasiona 4,2 millones de muertes al año. La **movilidad verde** tiene como objetivo reducir las emisiones de GEI del sector del transporte, reducir de manera sustancial las muertes prematuras y las enfermedades causadas por la contaminación del aire y el ruido, así como crear espacios públicos abiertos en

las ciudades congestionadas y desarrollar la resiliencia al cambio climático. La planificación de la movilidad tiene que dejar de buscar espacio para más vehículos y centrarse en las personas y los bienes para crear sistemas de movilidad sostenibles. Esta nota proporciona consejos prácticos para maximizar las oportunidades de movilidad de pasajeros y mercancía ambientalmente sostenibles y compatibles con el clima<sup>1</sup>. Esto incluye el transporte por carretera, ferrocarril, fluvial, marítimo y aéreo.



### Reducir las emisiones de gases de efecto invernadero y la contaminación

Evitar los desplazamientos reduciendo y minimizando la dependencia del transporte motorizado de mercancías y personas, mediante:

- ▶ el uso de suelo mixto (vivienda, empleo, servicios) dentro de los territorios y fomentando ciudades compactas para limitar las distancias de desplazamiento y el número de viajes;
- ▶ el teletrabajo y el comercio y servicios electrónicos;
- ▶ la reubicación de cadenas de valor; dar prioridad al comercio de corta distancia hacia mercados locales y regionales (por ejemplo, [la estrategia de la UE "De la granja a la mesa"](#) promueve la producción sostenible y circular de los alimentos, teniendo también en cuenta el transporte rural).

<sup>1</sup>. La movilidad de personas y bienes está respaldada por la infraestructura. El emplazamiento, la construcción, el uso y el desmantelamiento de la infraestructura tienen impactos significativos en la hidrología, la biodiversidad, la calidad del aire, el agua y el suelo, la transmisión de enfermedades, el paisaje, las condiciones de vida, etc. La infraestructura ambientalmente sostenible y resistente al clima es objeto de otro documento Quick Tips.





Transporte multi-modal en Colombia



Tranvía en Rabat, Marruecos



Transporte de mercancías en Camerún

**Cambiar a modos de transporte con bajas emisiones de carbono** a través de la promoción de:

- ▶ desplazamientos no motorizados, como el uso de la bicicleta o a pie (incluidos los sistemas de uso compartido de bicicletas públicas);
- ▶ sistemas de tránsito masivo rápido (preferiblemente eléctrico), como autobuses de tránsito rápido o tren ligero, así como sistemas alternativos como teleféricos en corredores densamente poblados, al tiempo que se limita el uso de vehículos de combustión privados;
- ▶ transporte de mercancías por ferrocarril o por vía fluvial, en lugar de por carretera, que incluye, por ejemplo, instalaciones intermodales, barreras arancelarias, flete máximo por carretera para corredores particulares;
- ▶ el fomento de vehículos eléctricos e híbridos (en el entendido de que la descarbonización de la generación de electricidad es otro pilar de la transición energética); a mediano plazo, la flota de vehículos de pasajeros debería ser totalmente eléctrica y las baterías han de cumplir con los principios de la economía circular;
- ▶ transporte de mercancías con vehículos eléctricos, o usando combustibles producidos con energía renovable (hidrógeno o combustibles sintéticos a base de hidrógeno (Pt<sub>x</sub>) para carga pesada de larga distancia (camiones, barcos, aviones).

**Mejorar la eficiencia** energética de vehículos y combustibles y **reducir la contaminación** mediante:

- ▶ el fomento de una mayor tasa de ocupación de vehículos, por ejemplo a través de servicios de movilidad compartida;
- ▶ la mejora de la eficiencia de los sistemas de tracción (consumo de combustible, emisiones, etc.);
- ▶ la promoción del uso de combustibles limpios y bajos en carbono.



## Hacer uso de instrumentos verdes con eficacia probada

- ▶ Promover un enfoque de ‘empuje y atracción’: combine sistemas de transporte público de alta calidad (atracción) con gestión de la demanda de transporte (empuje). Un enfoque de “atracción” puede incluir integración física, emisión de boletos y tarifas integrados; ‘empujar’ puede incluir el desarrollo y la protección de las aceras, la gestión del estacionamiento, la obligación de certificación e inspección de vehículos, las restricciones de acceso, la reducción de la distancia de viaje mediante la planificación del uso del suelo y la pacificación del tráfico (por ejemplo, mediante sincronización de semáforos, eficiencia de la red, diseño de calles, límites de velocidad).
- ▶ Proporcionar movilidad asequible para las personas más vulnerables que gastan una parte importante de sus ingresos en el transporte.
- ▶ Eliminar gradualmente los subsidios a los combustibles fósiles y reflejar los costos ambientales y de salud en los precios del combustible, complementados con esquemas compensatorios dirigidos a la población de bajos ingresos que pueda verse afectada.
- ▶ Implementar instrumentos fiscales para promover la movilidad verde (por ejemplo, exenciones fiscales y subsidios a tecnologías limpias, impuestos más altos a vehículos y combustibles ineficientes).
- ▶ Promover el desarrollo de etiquetas ecológicas para el transporte de mercancías que tenga en cuenta al medio ambiente y la eficiencia energética, para favorecer la toma de decisiones de consumidores y transportistas basadas en la información ecológica.
- ▶ Promover el desarrollo de estándares para los niveles de ruido y contaminación del aire, incluida la zonificación.
- ▶ Abordar la contaminación acústica mediante la ingeniería de carreteras de bajo ruido, mejores estándares de aislamiento, barreras acústicas y planificación del uso de la tierra para proteger los hogares.
- ▶ Utilizar la Evaluación de Impacto Ambiental (EIA) y/o la Evaluación de Riesgo Climático (CRA) para identificar alternativas que minimicen los impactos adversos sobre el medio ambiente y la vulnerabilidad climática. Si apoya la planificación estratégica, utilice la Evaluación Ambiental Estratégica (EAE) para integrar las preocupaciones ambientales en el proceso de planificación.
- ▶ La nueva infraestructura de movilidad, especialmente en áreas relativamente vírgenes, puede tener impactos directos e indirectos significativos (por ejemplo, deforestación, pérdida de biodiversidad). Consulte los Quick Tips sobre proyectos de infraestructura para obtener más orientación.



## Promover la resiliencia al cambio climático

- ▶ Evaluar los riesgos del cambio climático y la vulnerabilidad al cambio climático de las redes, los servicios, las personas y los bienes en la planificación del transporte y la toma de decisiones.
- ▶ Generar capacidad de reserva en el sistema para gestionar las interrupciones, por ejemplo, proporcionando rutas alternativas seguras alrededor de áreas de alto riesgo de inundación (redundancia).
- ▶ Asegurarse de que haya capacidad disponible para movilizar recursos y servicios en caso de emergencias (ingenio).
- ▶ El cambio climático y la innovación continua creando incertidumbre para las inversiones a largo plazo: realice un seguimiento sistemático y actualice y adapte constantemente (aprendizaje).
- ▶ Diseñar y mantener una infraestructura de transporte a prueba del clima, teniendo en cuenta el cambio climático y los eventos climáticos extremos durante toda su vida útil (robustez).



## Contribuir a los compromisos internacionales medioambientales y climáticos

- ▶ Verificar si las Contribuciones Determinadas a Nivel Nacional (NDC) del país socio en virtud del acuerdo climático de París incluyen medidas relacionadas con el transporte y la movilidad y priorice las intervenciones que respaldarán su implementación.
- ▶ Verificar si el sector del transporte está incluido, contribuye o interfiere con la Estrategia y/o el Plan de Acción Nacional de Biodiversidad.
- ▶ Verificar cómo las actividades propuestas contribuyen a las Convenciones de Río relacionadas con la mitigación y adaptación al cambio climático, la biodiversidad y la lucha contra la desertificación. (Consulte la [Guía sobre actividades del sector del transporte y la movilidad que califican para los marcadores de Río](#) para obtener inspiración).
- ▶ Promover e implementar los respectivos Principios de Infraestructura de Calidad del G20 sobre cambio climático y medio ambiente a nivel de diálogo de políticas y de proyectos operativos.





## Integrar temas de medio ambiente y cambio climático en el apoyo presupuestario para el sector

- ▶ Utilice la EAE para fortalecer la sostenibilidad medioambiental y la resiliencia climática de la estrategia del sector del transporte y del programa de apoyo de la UE, incluida la selección de indicadores de desempeño.
- ▶ Incluir consideraciones ambientales y relacionadas con el clima en el diálogo sobre políticas de transporte.
- ▶ Si existen riesgos u oportunidades significativos relacionados con el medio ambiente o el clima, asegúrese de que se hayan incorporado medidas de mitigación y de que se incluyan los indicadores de desempeño adecuados y los requisitos para el monitoreo.
- ▶ Brindar asistencia técnica para fortalecer la capacidad del gobierno socio en materia de medio ambiente y cambio climático, incluidas las instituciones de capacitación, sensibilización y concienciación.



## Integrar el medio ambiente y el cambio climático en las inversiones

- ▶ Garantizar que las salvaguardas ambientales utilizadas por la institución financiera principal y las intermediarias estén a la altura de los estándares de la UE y promover la contratación pública ecológica en los contratos de movilidad.
- ▶ Siempre que sea posible, promueva la EAE para garantizar que las carteras de proyectos respondan a una estrategia del sector de la movilidad ambientalmente sensible.

### Para más información y apoyo técnico:



- ▶ [Directrices "Integración del medio ambiente y el cambio climático en la cooperación internacional de la UE"](#).
- ▶ [Movilidad Sostenible dentro del Pacto Verde Europeo](#)
- ▶ Green Deal Policy Note on Sustainable Mobility (available soon)
- ▶ [Estrategia de movilidad sostenible e inteligente: encauzar el transporte europeo de cara al futuro \(Anexo 1\)](#)
- ▶ [Global Roadmap of Action toward Sustainable Mobility](#) - to evaluate performance, explore policies and tailor action plans, use the [Online tool](#) with 181 different measures
- ▶ [ESCAP Sustainable Urban Transport Index \(SUTI\)](#)
- ▶ [Transformative Urban Mobility Initiative](#)
- ▶ [Paris Process on Mobility and Climate \(PPMC\)](#)
- ▶ [Partnership on Sustainable, Low Carbon Transport \(SLOCAT\)](#)
- ▶ [Mobility and Transport - Sector Operational Framework for AFD Group](#)
- ▶ [Sustainable Development Goal 13](#)
- ▶ [OECD DAC Guidance on Rio markers for climate](#) in the transport sector that qualify for Rio markers (page 15 & 16).
- ▶ [EU Green Public Procurement page](#), including [Criteria for Road Transport](#)
- ▶ [G20 Quality Infrastructure Principles, July 2019](#)

\* Todos los documentos están disponibles en [capacity4dev.eu](http://capacity4dev.eu) (grupo público: [Environment, Climate Change and Green Economy](#))

Contacte a la Facilidad para la Integración del Medio Ambiente y el Cambio Climático de INTPA, MENA y ENEST:

([INTPA-GREENING-FACILITY@ec.europa.eu](mailto:INTPA-GREENING-FACILITY@ec.europa.eu) | [MENA-GREENING-FACILITY@ec.europa.eu](mailto:MENA-GREENING-FACILITY@ec.europa.eu) | [ENEST-GREENING-FACILITY@ec.europa.eu](mailto:ENEST-GREENING-FACILITY@ec.europa.eu)).