Un bus dédié à la conservation des océans !

27 janvier 2023 - 27 janvier 2023

Les bus emblématiques qui sillonnent les Samoa sont un moyen de transport incontournable pour les résidents et très prisé par les touristes. Ces vénérables bus aux couleurs vives et toujours bondés – qui passent de la musique à fond en parcourant tranquillement les îles – font tout autant partie du paysage de carte postale des Samoa que la plongée sous-marine ou les rituels fiafia.

Sur l'île de Savai'i, les habitants dépendent dans une très large mesure des bus pour leurs activités quotidiennes. Pour les touristes qui débarquent sur l'île en ferry au terminal de Salelologa, c'est la garantie de rejoindre pour une modique somme – 12 talas (environ 3,00 €) – des chutes d'eau, des champs de lave et des plages préservées.

Les bus – généralement de simples camions auxquels un compartiment passagers a été ajouté sur le toit – comptent parmi les véritables icônes culturelles des Samoa. Malgré plusieurs tentatives de les remplacer progressivement par des véhicules plus modernes, ils semblent bien résolus à faire définitivement partie du paysage. Et c'est d'ailleurs la raison pour laquelle l'un d'eux a été récemment relooké pour être mis en service dans le cadre d'une campagne de sensibilisation sur la Stratégie des océans de Samoa (Samoan Ocean Strategy, SOS).

La campagne SOS a été lancée dans le cadre d'un programme de 1,2 million d'euros financé par l'UE-AMCC+ en vue de promouvoir l'utilisation durable des ressources marines de Samoa, tout en renforçant la résilience climatique des communautés locales. Mise en œuvre en partenariat avec le ministère des ressources naturelles et de l'environnement (MNRE), l'UICN et d'autres ONG locales et internationales, la campagne utilise la planification spatiale marine (PSM) pour soutenir l'adaptation fondée sur les écosystèmes et réaliser l'engagement du gouvernement samoan de protéger 30 % de ses océans et d'en assurer la gestion durable complète à l'horizon 2030.

©Creative Comms licence

« Comme d'autres nations insulaires du Pacifique, nous ne sommes pas seulement un petit État insulaire en développement ; nous sommes avant tout un grand État océanique, » explique Toeolesululu Cedric Schuster, ministre samoan de l'environnement et du tourisme. « Nos eaux sont autant d'habitats d'exception – monts sous-marins, récifs coralliens, mangroves et bassins océaniques. Tous apportent une très précieuse contribution à l'économie et l'identité des communautés samoanes. Si la santé de nos océans décline, la nôtre se détériorera également. »

Le bus au logo et aux couleurs de SOS est mis en service dans le cadre d'une campagne visant à sensibiliser les 200 000 habitants de Samoa à l'importance des océans. En outre, deux cycles de consultation ont été organisés dans 52 districts politiques couvrant 117 villages côtiers, complétés par une campagne radiodiffusée sur l'importance des réserves halieutiques et des zones interdites à la pêche. Du matériel pédagogique a aussi été distribué dans des écoles et des églises des îles.

« L'océan est le trait d'union entre nos îles, » affirme Danita Strickland, en charge du programme maritime à Conservation International, une ONG associée à l'initiative SOS. « Les Samoa se situent en plein cœur de la Polynésie. Depuis ces îles, nos pirogues ont exploré une partie de l'océan, qui nous assure encore aujourd'hui des moyens de subsistance. C'est là que nous jouons, que nous travaillons, que nous tissons des liens et que nous nous ressourçons. Les insulaires du Pacifique savent que leur santé est indissociable de celle de la mer, car celle-ci a toujours fait partie de notre identité. »

Danita – originaire elle aussi des Samoa – a constaté de ses propres yeux l'impact du changement climatique sur son pays. « En protégeant la nature, nous aidons les habitants à s'adapter et à devenir plus résilients. En préservant la santé des mangroves et des récifs, nous prenons soin de nos océans mais nous limitons aussi l'impact du changement climatique, en luttant contre les marées de tempête.

« SOS se concentre sur le déploiement de solutions positives pour l'océan, en veillant à promouvoir son utilisation durable, pour qu'il puisse fournir des emplois, soutenir notre économie et préserver nos zones de pêche. Nous devons tous embarquer dans le même bateau et naviguer dans la même direction pour que nos océans puissent continuer à nous assurer des moyens d'existence. »

« Les eaux territoriales océaniques des Samoa couvrent une superficie de 120 000 km carrés. Gérer une telle étendue est une tâche titanesque et nous avons donc besoin du soutien de toutes et tous, » explique Frances Reupena, directrice générale au ministère des ressources naturelles et de l'environnement. « La campagne SOS met en œuvre une approche globale de gestion durable de nos océans. Elle organise nos efforts et identifie des domaines prioritaires qui nécessitent à la fois notre attention immédiate et des investissements à long terme. »

©Creative Comms licence

Malgré le mauvais temps – des vents violents et une mer agitée – les chercheurs samoans et étrangers de SOS ont récemment réalisé une expédition de huit jours dans les récifs coralliens. Ils ont effectué près de cinq cents plongées sur 36 sites afin de recueillir des informations sur l'état des récifs coralliens des Samoa, les stocks halieutiques et la qualité de l'eau. Ils ont pu aussi compléter des lacunes en matière de données sur l'environnement côtier et marin.

« Nous avons identifié plus de 250 espèces halieutiques différentes sur les sites d'étude, » explique Andrew Estep, directeur scientifique au Waitt Institute, autre partenaire du programme de l'AMCC+. « Nous avons également recueilli des images en 3D de 36 récifs grâce auxquelles nous disposerons d'informations détaillées sur l'état des coraux et leur croissance et évolution au fil du temps. » Une équipe de tournage a également pris part à l'expédition : elle a interrogé des pêcheurs et d'autres usagers de l'océan en vue d'un documentaire qui sortira prochainement.

Le retour se fait dans le bus SOS bondé – les passagers partagent souvent le même siège, assis sur les genoux les uns des autres, une habitude locale qui ne manque pas d'étonner les touristes. Il n'y a pas d'arrêt – on monte et on descend quand on le souhaite – et selon l'Office du tourisme des Samoa, « il n'est pas rare que les bus déposent les passagers devant les supermarchés et attendent qu'ils aient fini leurs courses pour repartir. Si vous êtes pressé, prendre le bus n'est pas toujours évident car ils sont rarement à l'heure. » Les passagers ont donc tout le loisir de réfléchir au slogan inscrit sur le bus : « Protect you ocean, Protect your future. »

Sources:

- https://www.youtube.com/watch?v=86aXFXDqFiw&t=50s
- https://www.mnre.gov.ws/wp-content/uploads/2022/09/Samoa-Marine-Coastal-Expedition.pdf?fbclid=IwAR1K5dAskpwN0MTYQ02GWjZcAOEes6OuBfL74HW8RDelCSlKBRpHq1E0ANw
- https://www.iucn.org/story/202209/awareness-and-educational-materials-unveiled-promote-sustainable-ocean-management
- https://www.gcca.eu/stories/gcca-news-climate-awareness-public-bus-samoa
- https://www.facebook.com/samoa.mnre/posts/funded-by-the-european-unions-gcca-the-marine-spatial-planning-msp-is-a-four-yea/378240014497364/
- https://europa.eu/capacity4dev/gcca-community/discussions/gcca-news-climate-awareness-public-bus-samoa
- https://www.samoa.travel/plan-book/getting-around-samoa/taking-a-bus/

Photos:

- https://www.gcca.eu/photos/fridays-climate-climate-awareness-bus-samoa
  © EU GCCA+ Marine Spatial Planning
- https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/e/e9/Artwork_on_bus_in_Apia%2C_Samoa_-_August_2016.jpg
  (Creative Comms licence)
- https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/9/91/Bus_Apia_Samoa.jpg
  (creative Comms licence)

Le contenu de ce site internet ne reflete pas nécessaire l'opinion officiel de la Commission Européenne © 2018
© Alliance Mondiale du Changement Climatique (AMCC), 2018. Tous droits réservés.