

Solomon Islands Climate Assistance Programme (SICAP)

DURATION 2011-03-01 to 2014-03-01

CRIS DCI-ENV/2010/022-483

GEOGRAPHICAL SCOPE National

REGION Pacific

COUNTRY GROUP LDC and SIDS

COUNTRY Solomon Islands

TOTAL BUDGET (in mEUR) 2.8

INITIAL GCCA/GCCA+ CONTRIBUTION (in mEUR) 2.8

AID DELIVERY MODALITY

MANAGEMENT MODE

GCCA+ PRIORITY AREAS



Climate change mainstreaming and poverty reduction (GCCA+)



Climate adaptation (GCCA)



Disaster Risk Reduction (DRR)



Mainstreaming in policies, strategies, plan (GCCA)

GOOD PRACTICES¹

- Climate change mainstreaming (in sectors, in planning, in the budget, in M&E)
- Climate policy development (note: policy implementation has its own table)
- Climate related migration

SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS

- Climate action

¹"Good practices" is a GCCA internal tagging system that highlights project contribution to specific subjects

KEY GOVERNMENT COUNTERPART

The Ministry of Finance & Treasury (MoF&T)

CLIMATE OVERVIEW AND PROJECTIONS

The Solomon Islands' coastal areas are particularly vulnerable to the impact of cyclones and saltwater intrusion. Cyclones can damage agriculture through intense winds and flooding. Coastal erosion and increased intensity of storm surges could impact agricultural productivity across the low-lying areas of the country. Water crises during El Niño-driven droughts may become increasingly common on smaller and more remote atolls. Mangrove degradation, coral bleaching, and increased incidence of nutritional deficiencies due to lower crop yields and diarrheal and vector-borne diseases, are other climate-related issues.

At the start of the programme, in 2009, economic growth reduced to 4.7% from 7.1% in 2008 and 6.4% in 2007. The recession in 2009 prompted widespread expenditure cuts. In addition to this, economic growth stalled in 2014, due to the consequences of heavy rainfall that caused floods in April that year.

OVERALL OBJECTIVE

Contribute to climate change adaptation and reduction of vulnerability of people and communities in Solomon Islands.

SPECIFIC OBJECTIVES

Support the capacity of the Government of Solomon Islands for policy enhancement, coordination and implementation of its national climate change strategy in line with its National Adaptation Programme of Action (NAPA) and National Disaster Risk Management Plan (NDRMP).

EXPECTED OUTPUTS

Climate change and disaster risk reduction priorities are effectively mainstreamed in national development policies and in key sector strategies.

- From 2011 onwards, budget is allocated to key institutions carrying out climate change and disaster risk reduction activities, notably those targeting people living on low-lying atolls, artificially built islands and other low lying coastal areas.
- Institutional capacities within the Ministry of Environment and National Disaster Management Office are strengthened.
- A national climate change strategy, coherent with the NDRMP and NAPA, is established.

Monitoring focuses on the triggers for disbursement of the variable tranche of budget support.

- For the first tranche: (i) Climate Change is to be mainstreamed in the approved National Development Strategy and National Transport Plan (including relocation of infrastructure affected by climate change). (ii) The development budget must allocate at least 10 million SBD to the implementation of the first priority of the NAPA (i.e. 'Managing the impacts of, and enhancing resilience to, climate change and sea level rise, on agriculture and food security, water supply and

sanitation, human settlements, human health and education, awareness and information') – including relocation.

- For the second tranche: (i) The development budget must allocate at least 10 million SBD to the implementation of the first priority of the NAPA (including relocation). (ii) At least 5 days of training on climate change and/or disaster risk reduction are received by technical staff of the Ministry of Environment, National Disaster Management Office, Ministry of Development Planning and Aid Coordination, and Ministry of Lands during 2011. (iii) The Solomon Islands national climate change strategy is approved by the National Disaster Council and submitted to the Cabinet; it includes a number of elements related to the identification of high-risk communities, the costing of climate change adaptation measures including relocation, and guidelines for human resettlement projects.

MAIN ACHIEVEMENTS

- Climate change has been mainstreamed into the Development Budget since start of SICAP in 2011.
- The National Climate Change Policy was launched in mid-2012.
- The establishment of the *Climate Change Working Group* (CCWG) under the leadership of Ministry of Environment and the Ministry of Development, Planning and Aid Coordination as forum for policy dialogue and donor coordination in the sector. The first official meeting of the CCWG took place on 30 January 2015. The joint-chairs are the Permanent Secretaries of both Ministries. Subsequent meetings will be scheduled each quarter, on the last Tuesday of the first month.
- Mainstreaming of climate change in the National Development Strategy and National Transport Plan. On 29 June 2012 the Ministry launched the National Climate Change Policy 2012-2017 (NCCP) after Cabinet approval.
- Staff from the Ministry of Environment and other line ministries undertook training on: greenhouse gas inventories, a climate impact model (SimClim,) participatory mapping and community empowerment for climate change adaptation planning and advocacy, "Future Climate Leaders Community Engagement Workshop", ("PadClim") advanced training, as well as Disaster Risk Management training. Following these courses, the Ministry of Environment has intensified its work on the development of their climate vulnerability database.
- Guidelines for managed human resettlement planning are expected to be drafted, after wide consultation, including within the provinces.

QUOTE

'There is growing concern, seeing first-hand the impacts of climate change as it slowly erodes the very low-lying atoll of Ontong Java. With a number of villages the rising sea level is slowly eating up right to their doorsteps.'

Casper Supa, Pacific Adaptation to Climate Change (PACC) Project Officer

GCCA+ Community <https://europa.eu/capacity4dev/gcca-community>

About GCCA+ https://ec.europa.eu/international-partnerships/programmes/global-climate-change-alliance-plus-gcca_en

Programme d'aide au climat des îles Salomon

DURÉE 2011-03-01 à 2014-03-01

CRIS DCI-ENV/2010/022-483

ÉTENDUE GÉOGRAPHIQUE National

RÉGION Pacifique

GROUPE DE PAYS PMA and PEID

PAYS Iles Salomon

BUDGET TOTAL (in mEUR) 2.8

CONTRIBUTION INITIALE DE L'AMCC/AMCC+ (in mEUR) 2.8

FORME D'AIDE Projet

MODE DE GESTION Gestion indirecte

DOMAINE PRIORITAIRE AMCC+



Adaptation au changement climatique (AMCC)



Intégration systématique du changement climatique et de la lutte contre la pauvreté (AMCC+)



Réduction des risques de catastrophe (RRC)



Intégration dans les politiques, stratégies et plans (AMCC)

OBJECTIFS DU MILLENAIRE POUR LE DEVELOPPEMENT

Action climatique

INTERLOCUTEUR PRINCIPAL DU GOUVERNEMENT

Le ministère des Finances et du Trésor (MoF&T)

AUTRES PARTERNAIRE DIRECT

Ministère de la Planification du Développement et de la Coordination de l'Aide (MDPAC) et le Ministère de l'Environnement, de la Conservation et de la Météorologie (MECM) ainsi que ses bureaux - Bureau National de Gestion des Catastrophes et Bureau du Changement Climatique.

CONTEXTE NATIONAL

Les zones côtières des îles Salomon sont particulièrement vulnérables aux effets des cyclones et des intrusions d'eau salée. Les cyclones peuvent endommager l'agriculture par des vents violents et des inondations. L'érosion côtière et l'intensité accrue des marées de tempête pourraient avoir des répercussions sur la productivité agricole dans les zones de basse altitude du pays. Les crises de l'eau pendant les sécheresses provoquées par El Niño pourraient devenir de plus en plus fréquentes sur des atolls plus petits et plus éloignés. La dégradation des mangroves, le blanchissement des coraux et l'augmentation de l'incidence des carences nutritionnelles dues à la baisse des rendements agricoles et aux maladies diarrhéiques et à transmission vectorielle sont d'autres problèmes liés au climat.

Au début du programme, en 2009, la croissance économique est tombée à 4,7 %, contre 7,1 % en 2008 et 6,4 % en 2007. La récession de 2009 a entraîné une réduction généralisée des dépenses. En outre, la croissance économique s'est arrêtée en 2014, en raison des conséquences des fortes précipitations qui ont provoqué des inondations en avril de cette année-là.

OBJECTIF GLOBAL

Contribuer à l'adaptation au changement climatique et à la réduction de la vulnérabilité des personnes et des communautés des Îles Salomon.

OBJECTIF SPÉCIFIQUE

Soutenir la capacité du gouvernement des Îles Salomon à améliorer les politiques, à coordonner et à mettre en œuvre sa stratégie nationale en matière de changement climatique conformément à son programme d'action national d'adaptation (PANA) et à son plan national de gestion des risques de catastrophe (NDMRP).

RÉSULTATS ATTENDUS

Les priorités en matière de changement climatique et de réduction des risques de catastrophes sont effectivement intégrées dans les politiques nationales de développement et dans les stratégies sectorielles clés.

- À partir de 2011, un budget est alloué aux institutions clés qui mènent des activités liées au changement climatique et à la réduction des risques de catastrophes, notamment celles qui visent les populations vivant sur des atolls de faible altitude, des îles artificiellement construites et d'autres zones côtières de faible altitude.
- Les capacités institutionnelles au sein du ministère de l'environnement et du Bureau national de gestion des catastrophes sont renforcées.
- Une stratégie nationale sur le changement climatique, cohérente avec le PNDDR et le PANA, est mise en place.

Le suivi se concentre sur les éléments déclencheurs du décaissement de la tranche variable de l'aide budgétaire.

- Pour la première tranche : (i) Le changement climatique doit être intégré dans la stratégie nationale de développement et le plan national de transport approuvés (y compris la relocalisation des infrastructures touchées par le changement climatique). (ii) Le budget de développement doit allouer au moins 10 millions d'euros à la mise en œuvre de la première priorité du PANA (c'est-à-dire "Gérer les impacts du changement climatique et de l'élévation du niveau de la mer sur l'agriculture et la sécurité alimentaire, l'approvisionnement en eau et l'assainissement, les établissements humains, la santé humaine et l'éducation, la sensibilisation et l'information") - y compris la relocalisation.
- Pour la deuxième tranche : (i) Le budget de développement doit allouer au moins 10 millions d'euros du SBD à la mise en œuvre de la première priorité du PANA (y compris la relocalisation). (ii) Au moins 5 jours de formation sur le changement climatique et/ou la réduction des risques de catastrophe sont dispensés au personnel technique du ministère de l'environnement, du Bureau national de gestion des catastrophes, du ministère de la planification du développement et de la coordination de l'aide et du ministère des terres en 2011. (iii) La stratégie nationale des Îles Salomon en matière de changement climatique est approuvée par le Conseil national des catastrophes et soumise au Cabinet ; elle comprend un certain nombre d'éléments liés à l'identification des communautés à haut risque, à l'évaluation du coût des mesures d'adaptation au changement climatique, y compris la réinstallation, et des lignes directrices pour les projets de réinstallation humaine.

RÉSULTATS OBTENUS

- Le changement climatique a été intégré dans le budget du développement depuis le lancement de la SICAP en 2011.
- La politique nationale sur le changement climatique a été lancée à la mi-2012.
- La création du Groupe de travail sur le changement climatique (CCWG), sous la direction du ministère de l'Environnement et du ministère du Développement, de la Planification et de la Coordination de l'aide, comme forum de dialogue politique et de coordination des donateurs dans le secteur. La première réunion officielle du CCWG a eu lieu le 30 janvier 2015. Les coprésidents sont les secrétaires permanents des deux ministères. Les réunions suivantes seront programmées chaque trimestre, le dernier mardi du premier mois.
- Intégration du changement climatique dans la stratégie nationale de développement et le plan national de transport. Le 29 juin 2012, le ministère a lancé la politique nationale sur le changement climatique 2012-2017 (NCCP) après l'approbation du cabinet.
- Le personnel du ministère de l'environnement et d'autres ministères a entrepris des formations sur : les inventaires de gaz à effet de serre, un modèle d'impact climatique (SimClim), la cartographie participative et l'autonomisation des communautés pour la planification de l'adaptation au changement climatique et la sensibilisation, "l'atelier d'engagement communautaire des futurs leaders climatiques", ("PadClim") une formation avancée, ainsi qu'une formation à la gestion des risques de catastrophes. À la suite de ces cours, le ministère de l'environnement a intensifié son travail sur le développement de sa base de données sur la vulnérabilité climatique.

- Des lignes directrices pour la planification de la réinstallation humaine gérée devraient être rédigées, après une large consultation, y compris dans les provinces.

CITATIONS

"On s'inquiète de plus en plus des conséquences du changement climatique, qui érode lentement l'atoll très bas d'Ontong Java. Avec un certain nombre de villages, la montée du niveau de la mer ronge lentement jusqu'à leur porte".

Casper Supa, responsable du projet PACC (Pacific Adaptation to Climate Change)

AMCC+ Community <https://europa.eu/capacity4dev/gcca-community>

À propos du GCCA+ https://ec.europa.eu/international-partnerships/programmes/global-climate-change-alliance-plus-gcca_en