

North South Corridor Roads & Border Posts

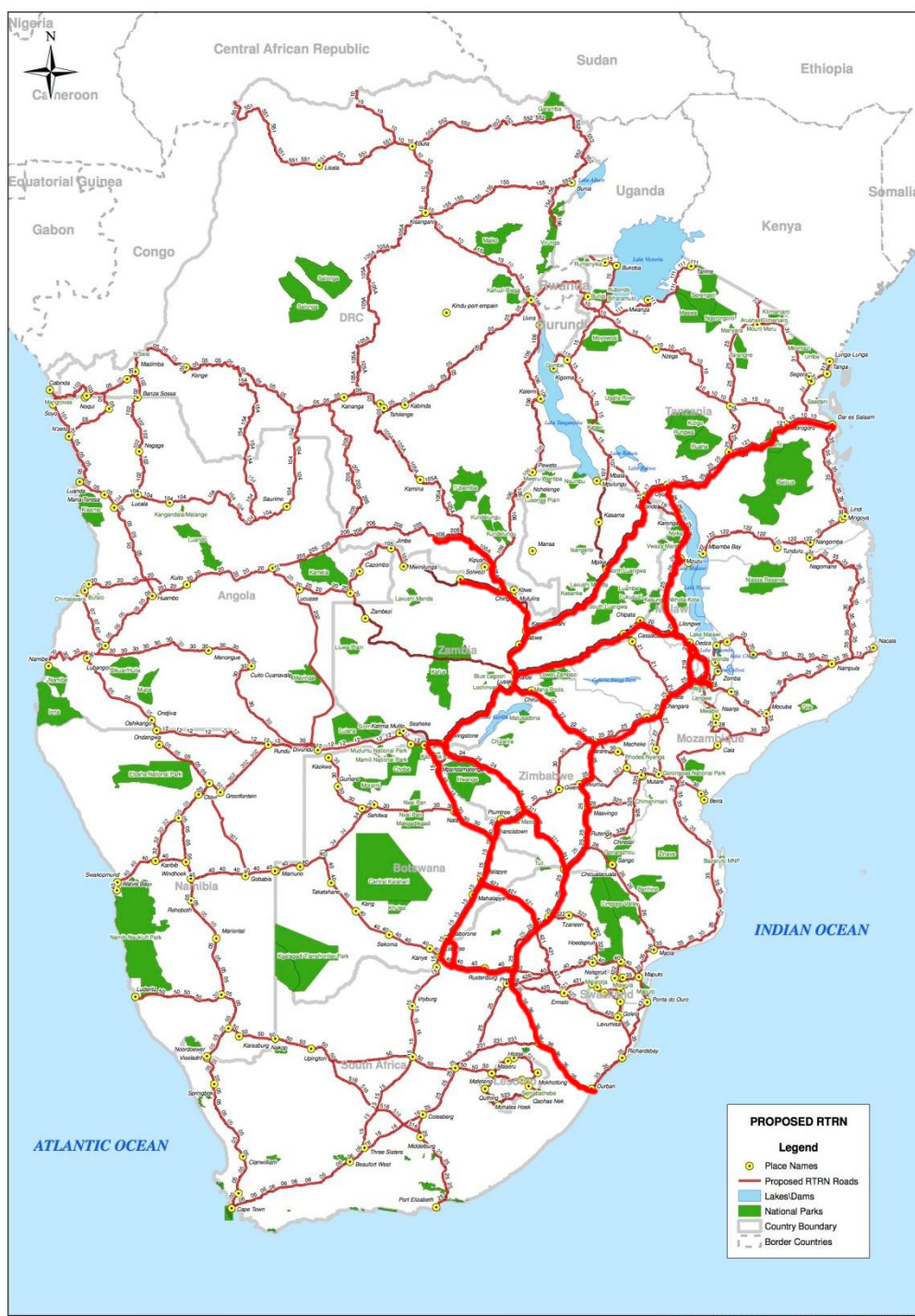


Continental Infrastructure Seminar
Addis Ababa 1st – 3rd October 2013

John Patrick Donovan
Programme Manager Corridors
(TMSA)

North South Corridor Roads and Border Posts Presentation Outline:

- 1. What is the North South Corridor?**
- 2. Why is the North South Corridor so important to Regional Trade?**
- 3. Chirundu Border Post.**
- 4. 20 year intervention programme for North South Corridor roads.**
- 5. Focus on Investment.**



SADC REGIONAL TRUNK ROAD NETWORK

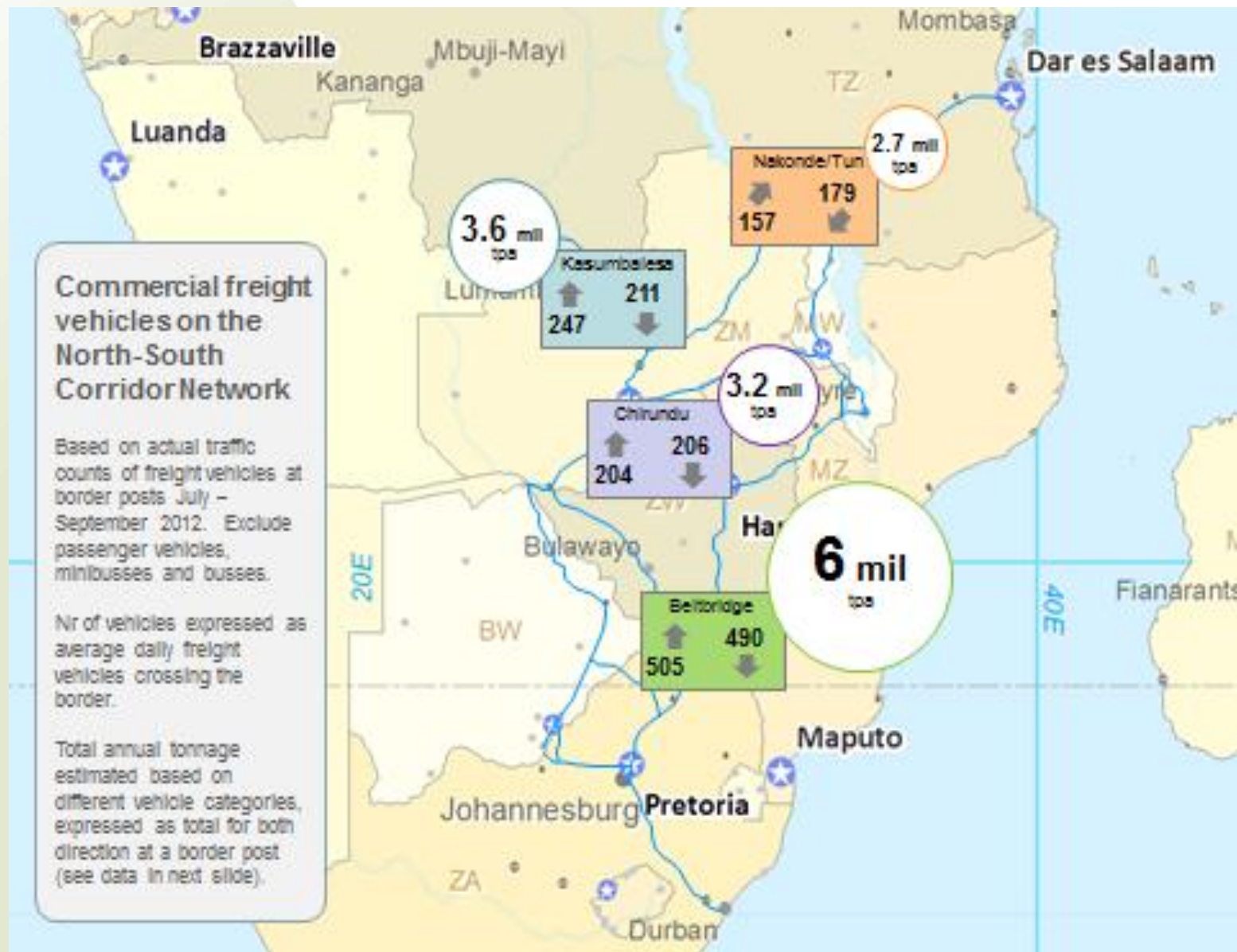
North-South Corridor Networks

Road Conditions (as at December 2012)



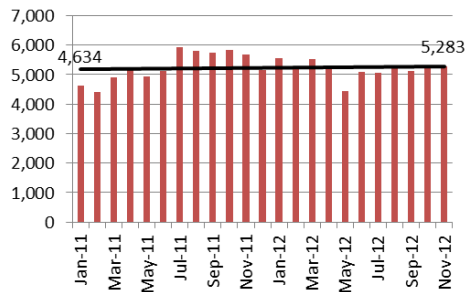
Map Notes

1. The map represents the road network that includes the North-South and Dar es Salaam Corridors and parts of the Trans-Kalahari and Nacala Corridors.
2. Road conditions (as at December 2012) are based on visual inspections and information provided by National Road Agencies.



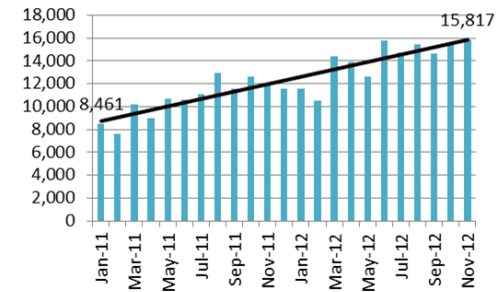
Kasumbalesa

Total Nr of Vehicles Crossing per Month (North- and Southbound)



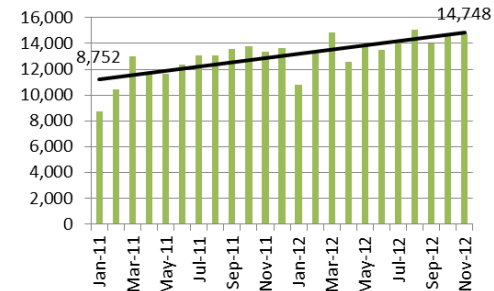
Nakonde

Total Nr of Vehicles Crossing per Month (North- and Southbound)



Chirundu

Total Nr of Vehicles Crossing per Month (North- and Southbound)





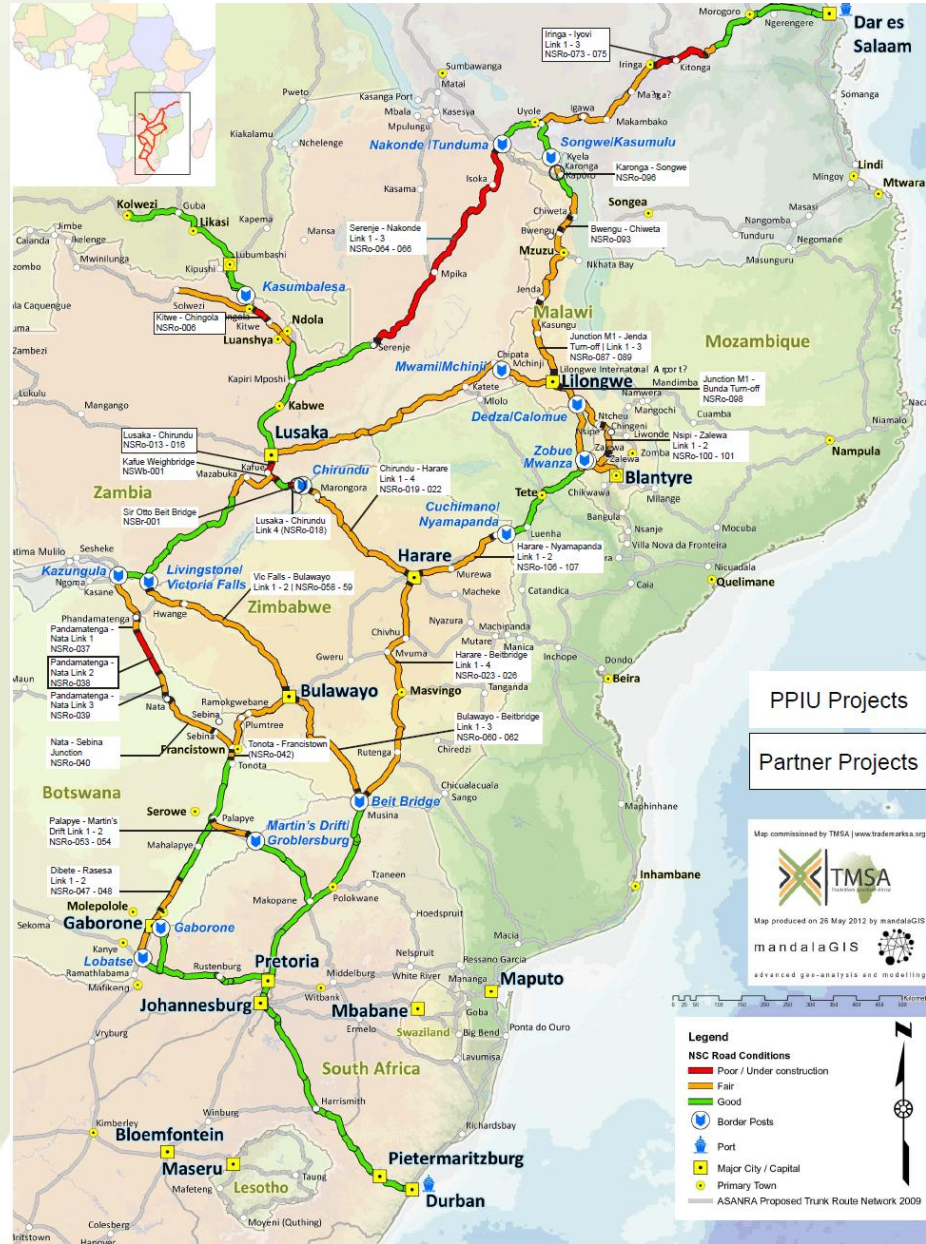
Geozones for Chirundu (including control zone AND approach

- Chirundu One Stop Border Post

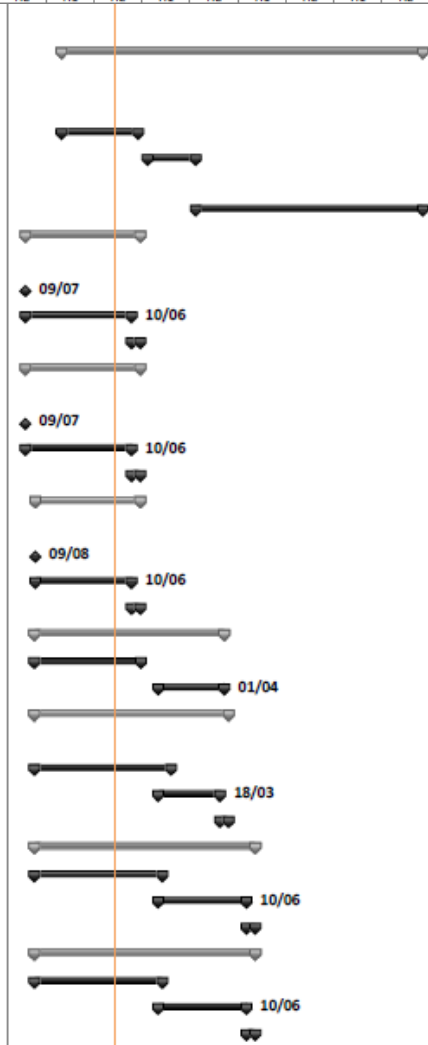


NB&SB Schematic.kmz





ID	Task Mode	Task Name	Length	Country	Start	Finish	Estimated Preparation Cost	Estimated Implementation Cost																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
									2012				2013				2014				2015				2016				2017				2018																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
									H2	H1	H2	H1	H2	H1	H2	H1	H2	H1	H2	H1	H2	H1	H2	H1	H2	H1	H2	H1	H2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
9		PROJECTS IN PREPARATION BY PPIU																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														





REGIONAL TRADE FACILITATION PROGRAMME
PROJECT MANAGEMENT UNIT (PMU)

ECONOMIC BENEFITS OF AN EFFICIENT NORTH-SOUTH CORRIDOR

Strategic Level Analysis of Investments in the North-South Corridor
Using HDM-4

FINAL REPORT

Jennaro B. Odoki, Michael Anyala and Robert Akena

altainnovations



Alta Innovations Limited
University of Birmingham
Birmingham
United Kingdom

April 2009



When road sections from the Republic of South Africa are excluded from the analysis, investment scenario “RN-3, BP-3” still remains the most economically attractive. The long-term average road condition, over the 20-year analysis period, would be 3.6 IRI. The total financial investment required for road network improvement is US\$ 6.9 billion of which US\$ 4.5 billion is capital investment and US\$ 2.4 billion is recurrent costs. The total financial requirement for border post improvement is US\$ 0.73 billion of which US\$ 0.26 billion is capital investment and US\$ 0.47 billion is recurrent costs. The annualised financial requirement to improve the road network is approximately US\$ 40,000 per km. The economic return on this investment (i.e. the NPV) would be US\$ 13.9 billion. The benefit/capital cost ratio associated with this investment is 3.1.



REGIONAL TRADE FACILITATION PROGRAMME
PROJECT MANAGEMENT UNIT (PMU)

NORTH-SOUTH CORRIDOR PROJECT PART 3: MAINTENANCE FINANCING OPTIONS

FINAL REPORT

Adam Andreski, Anthony Pearce, Masam Abedin and Jennaro B. Odoki

altainnovations

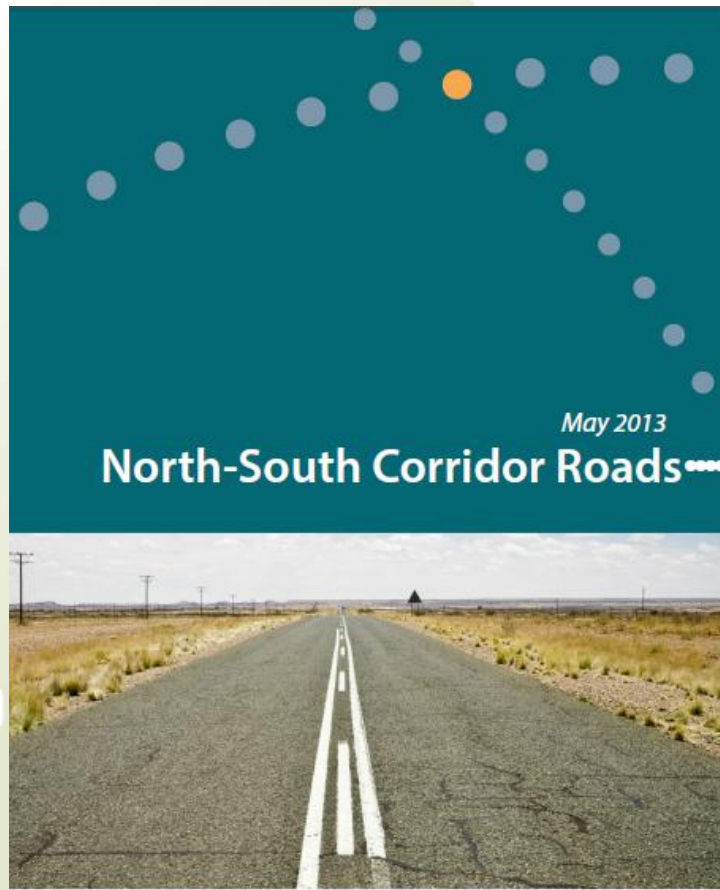


Alta Innovations Limited
University of Birmingham
Birmingham
United Kingdom

April 2010



- 1. The funding of a 20 year road programme which maintains the road network of all the links in the North South Corridor in a good condition (IRI less than 4) is economically viable;**
- 2. There exists a pipeline of projects ranging from Project Preparation through to Implementation (Construction) – they are listed in chronological order and type such that potential investors can choose an investment that fits their investment profile;**
- 3. All of the roads on the North south Corridor are existing roads (ie no new roads are being constructed) – a separate environmental analysis is not carried out prior to the detailed design and preparation of bidding documents – the Environmental and Social Impact Assessment are carried out in parallel with the detailed design and preparation of bidding documents such that all of the mitigating measures identified during the Environmental and Social Impact Assessment are brought forward into the bidding documents.**



May 2013

North-South Corridor Roads



Regional Infrastructure Investment Conference
Together Accelerating Infrastructure Investment Through Sustainable & Innovative Financing Solutions



A COMESA-EAC-SADC Tripartite Initiative

<http://trademarksa.org/shared-documents/north-south-corridor-roads-sadc-riic-2013>

Sl. No.	Task Name	Length	Country	Start	Finish	Estimated Preparation Cost	Estimated Implementation Cost	2013	2014	2015	2016	2017	2018
PPIU PROJECTS IN IMPLEMENTATION													
1	1.1	1.1.1	1.1.1.1	1.1.1.1.1	1.1.1.1.1	1.1.1.1.1	1.1.1.1.1						
2	2.1	2.1.1	2.1.1.1	2.1.1.1.1	2.1.1.1.1	2.1.1.1.1	2.1.1.1.1						
3	3.1	3.1.1	3.1.1.1	3.1.1.1.1	3.1.1.1.1	3.1.1.1.1	3.1.1.1.1						
4	4.1	4.1.1	4.1.1.1	4.1.1.1.1	4.1.1.1.1	4.1.1.1.1	4.1.1.1.1						
5	5.1	5.1.1	5.1.1.1	5.1.1.1.1	5.1.1.1.1	5.1.1.1.1	5.1.1.1.1						
6	6.1	6.1.1	6.1.1.1	6.1.1.1.1	6.1.1.1.1	6.1.1.1.1	6.1.1.1.1						
7	7.1	7.1.1	7.1.1.1	7.1.1.1.1	7.1.1.1.1	7.1.1.1.1	7.1.1.1.1						
8	8.1	8.1.1	8.1.1.1	8.1.1.1.1	8.1.1.1.1	8.1.1.1.1	8.1.1.1.1						
9	9.1	9.1.1	9.1.1.1	9.1.1.1.1	9.1.1.1.1	9.1.1.1.1	9.1.1.1.1						
10	10.1	10.1.1	10.1.1.1	10.1.1.1.1	10.1.1.1.1	10.1.1.1.1	10.1.1.1.1						
11	11.1	11.1.1	11.1.1.1	11.1.1.1.1	11.1.1.1.1	11.1.1.1.1	11.1.1.1.1						
12	12.1	12.1.1	12.1.1.1	12.1.1.1.1	12.1.1.1.1	12.1.1.1.1	12.1.1.1.1						
13	13.1	13.1.1	13.1.1.1	13.1.1.1.1	13.1.1.1.1	13.1.1.1.1	13.1.1.1.1						
14	14.1	14.1.1	14.1.1.1	14.1.1.1.1	14.1.1.1.1	14.1.1.1.1	14.1.1.1.1						
15	15.1	15.1.1	15.1.1.1	15.1.1.1.1	15.1.1.1.1	15.1.1.1.1	15.1.1.1.1						
16	16.1	16.1.1	16.1.1.1	16.1.1.1.1	16.1.1.1.1	16.1.1.1.1	16.1.1.1.1						
17	17.1	17.1.1	17.1.1.1	17.1.1.1.1	17.1.1.1.1	17.1.1.1.1	17.1.1.1.1						
18	18.1	18.1.1	18.1.1.1	18.1.1.1.1	18.1.1.1.1	18.1.1.1.1	18.1.1.1.1						
19	19.1	19.1.1	19.1.1.1	19.1.1.1.1	19.1.1.1.1	19.1.1.1.1	19.1.1.1.1						
20	20.1	20.1.1	20.1.1.1	20.1.1.1.1	20.1.1.1.1	20.1.1.1.1	20.1.1.1.1						
21	21.1	21.1.1	21.1.1.1	21.1.1.1.1	21.1.1.1.1	21.1.1.1.1	21.1.1.1.1						
22	22.1	22.1.1	22.1.1.1	22.1.1.1.1	22.1.1.1.1	22.1.1.1.1	22.1.1.1.1						
23	23.1	23.1.1	23.1.1.1	23.1.1.1.1	23.1.1.1.1	23.1.1.1.1	23.1.1.1.1						
24	24.1	24.1.1	24.1.1.1	24.1.1.1.1	24.1.1.1.1	24.1.1.1.1	24.1.1.1.1						
25	25.1	25.1.1	25.1.1.1	25.1.1.1.1	25.1.1.1.1	25.1.1.1.1	25.1.1.1.1						
26	26.1	26.1.1	26.1.1.1	26.1.1.1.1	26.1.1.1.1	26.1.1.1.1	26.1.1.1.1						
27	27.1	27.1.1	27.1.1.1	27.1.1.1.1	27.1.1.1.1	27.1.1.1.1	27.1.1.1.1						
28	28.1	28.1.1	28.1.1.1	28.1.1.1.1	28.1.1.1.1	28.1.1.1.1	28.1.1.1.1						
29	29.1	29.1.1	29.1.1.1	29.1.1.1.1	29.1.1.1.1	29.1.1.1.1	29.1.1.1.1						
30	30.1	30.1.1	30.1.1.1	30.1.1.1.1	30.1.1.1.1	30.1.1.1.1	30.1.1.1.1						
31	31.1	31.1.1	31.1.1.1	31.1.1.1.1	31.1.1.1.1	31.1.1.1.1	31.1.1.1.1						
32	32.1	32.1.1	32.1.1.1	32.1.1.1.1	32.1.1.1.1	32.1.1.1.1	32.1.1.1.1						
33	33.1	33.1.1	33.1.1.1	33.1.1.1.1	33.1.1.1.1	33.1.1.1.1	33.1.1.1.1						
34	34.1	34.1.1	34.1.1.1	34.1.1.1.1	34.1.1.1.1	34.1.1.1.1	34.1.1.1.1						
35	35.1	35.1.1	35.1.1.1	35.1.1.1.1	35.1.1.1.1	35.1.1.1.1	35.1.1.1.1						
36	36.1	36.1.1	36.1.1.1	36.1.1.1.1	36.1.1.1.1	36.1.1.1.1	36.1.1.1.1						
37	37.1	37.1.1	37.1.1.1	37.1.1.1.1	37.1.1.1.1	37.1.1.1.1	37.1.1.1.1						
38	38.1	38.1.1	38.1.1.1	38.1.1.1.1	38.1.1.1.1	38.1.1.1.1	38.1.1.1.1						
39	39.1	39.1.1	39.1.1.1	39.1.1.1.1	39.1.1.1.1	39.1.1.1.1	39.1.1.1.1						
40	40.1	40.1.1	40.1.1.1	40.1.1.1.1	40.1.1.1.1	40.1.1.1.1	40.1.1.1.1						
41	41.1	41.1.1	41.1.1.1	41.1.1.1.1	41.1.1.1.1	41.1.1.1.1	41.1.1.1.1						
42	42.1	42.1.1	42.1.1.1	42.1.1.1.1	42.1.1.1.1	42.1.1.1.1	42.1.1.1.1						
43	43.1	43.1.1	43.1.1.1	43.1.1.1.1	43.1.1.1.1	43.1.1.1.1	43.1.1.1.1						
44	44.1	44.1.1	44.1.1.1	44.1.1.1.1	44.1.1.1.1	44.1.1.1.1	44.1.1.1.1						
45	45.1	45.1.1	45.1.1.1	45.1.1.1.1	45.1.1.1.1	45.1.1.1.1	45.1.1.1.1						
46	46.1	46.1.1	46.1.1.1	46.1.1.1.1	46.1.1.1.1	46.1.1.1.1	46.1.1.1.1						
47	47.1	47.1.1	47.1.1.1	47.1.1.1.1	47.1.1.1.1	47.1.1.1.1	47.1.1.1.1						
48	48.1	48.1.1	48.1.1.1	48.1.1.1.1	48.1.1.1.1	48.1.1.1.1	48.1.1.1.1						
49	49.1	49.1.1	49.1.1.1	49.1.1.1.1	49.1.1.1.1	49.1.1.1.1	49.1.1.1.1						
50	50.1	50.1.1	50.1.1.1	50.1.1.1.1	50.1.1.1.1	50.1.1.1.1	50.1.1.1.1						
51	51.1	51.1.1	51.1.1.1	51.1.1.1.1	51.1.1.1.1	51.1.1.1.1	51.1.1.1.1						
52	52.1	52.1.1	52.1.1.1	52.1.1.1.1	52.1.1.1.1	52.1.1.1.1	52.1.1.1.1						
53	53.1	53.1.1	53.1.1.1	53.1.1.1.1	53.1.1.1.1	53.1.1.1.1	53.1.1.1.1						
54	54.1	54.1.1	54.1.1.1	54.1.1.1.1	54.1.1.1.1	54.1.1.1.1	54.1.1.1.1						
55	55.1	55.1.1	55.1.1.1	55.1.1.1.1	55.1.1.1.1	55.1.1.1.1	55.1.1.1.1						
56	56.1	56.1.1	56.1.1.1	56.1.1.1.1	56.1.1.1.1	56.1.1.1.1	56.1.1.1.1						
57	57.1	57.1.1	57.1.1.1	57.1.1.1.1	57.1.1.1.1	57.1.1.1.1	57.1.1.1.1						
58	58.1	58.1.1	58.1.1.1	58.1.1.1.1	58.1.1.1.1	58.1.1.1.1	58.1.1.1.1						
59	59.1	59.1.1	59.1.1.1	59.1.1.1.1	59.1.1.1.1	59.1.1.1.1	59.1.1.1.1						
60	60.1	60.1.1	60.1.1.1	60.1.1.1.1	60.1.1.1.1	60.1.1.1.1	60.1.1.1.1						
61	61.1	61.1.1	61.1.1.1	61.1.1.1.1	61.1.1.1.1	61.1.1.1.1	61.1.1.1.1						
62	62.1	62.1.1	62.1.1.1	62.1.1.1.1	62.1.1.1.1	62.1.1.1.1	62.1.1.1.1						
63	63.1	63.1.1	63.1.1.1	63.1.1.1.1	63.1.1.1.1	63.1.1.1.1	63.1.1.1.1						
64	64.1	64.1.1	64.1.1.1	64.1.1.1.1	64.1.1.1.1	64.1.1.1.1	64.1.1.1.1						
65	65.1	65.1.1	65.1.1.1	65.1.1.1.1	65.1.1.1.1	65.1.1.1.1	65.1.1.1.1						
66	66.1	66.1.1	66.1.1.1	66.1.1.1.1	66.1.1.1.1	66.1.1.1.1	66.1.1.1.1						
67	67.1	67.1.1	67.1.1.1	67.1.1.1.1	67.1.1.1.1	67.1.1.1.1	67.1.1.1.1						
68	68.1	68.1.1	68.1.1.1	68.1.1.1.1	68.1.1.1.1	68.1.1.1.1	68.1.1.1.1						
69	69.1	69.1.1	69.1.1.1	69.1.1.1.1	69.1.1.1.1	69.1.1.1.1	69.1.1.1.1						
70	70.1	70.1.1	70.1.1.1	70.1.1.1.1	70.1.1.1.1	70.1.1.1.1	70.1.1.1.1						
71	71.1	71.1.1	71.1.1.1	71.1.1.1.1	71.1.1.1.1	71.1.1.1.1	71.1.1.1.1						
72	72.1	72.1.1	72.1.1.1	72.1.1.1.1	72.1.1.1.1	72.1.1.1.1	72.1.1.1.1						
73	73.1	73.1.1	73.1.1.1	73.1.1.1.1	73.1.1.1.1	73.1.1.1.1	73.1.1.1.1						
74	74.1	74.1.1	74.1.1.1	74.1.1.1.1	74.1.1.1.1	74.1.1.1.1	74.1.1.1.1						
75	75.1	75.1.1	75.1.1.1	75.1.1.1.1	75.1.1.1.1	75.1.1.1.1	75.1.1.1.1						
76	76.1	76.1.1	76.1.1.1	76.1.1.1.1	76.1.1.1.1	76.1.1.1.1	76.1.1.1.1						
77	77.1	77.1.1	77.1.1.1	77.1.1.1.1	77.1.1.1.1	77.1.1.1.1	77.1.1.1.1						
78	78.1	78.1.1	78.1.1.1	78.1.1.1.1	78.1.1.1.1	78.1.1.1.1	78.1.1.1.1						
79	79.1	79.1.1	79.1.1.1	79.1.1.1.1	79.1.1.1.1	79.1.1.1.1	79.1.1.1.1						
80	80.1	80.1.1	80.1.1.1	80.1.1.1.1	80.1.1.1.1	80.1.1.1.1	80.1.1.1.1						
81	81.1	81.1.1	81.1.1.1	81.1.1.1.1	81.1.1.1.1	81.1.1.1.1	81.1.1.1.1						
82	82.1	82.1.1	82.1.1.1	82.1.1.1.1	82.1.1.1.1	82.1.1.1.1	82.1.1.1.1						
83	83.1	83.1.1	83.1.1.1	83.1.1.1.1	83.1.1.1.1	83.1.1.1.1	83.1.1.1.1						
84	84.1	84.1.1	84.1.1.1	84.1.1.1.1	84.1.1.1.1	84.1.1.1.1	84.1.1.1.1						
85	85.1	85.1.1	85.1.1.1	85.1.1.1.1	85.1.1.1.1	85.1.1.1.1	85.1.1.1.1						
86	86.1	86.1.1	86.1.1.1	86.1.1.1.1	86.1.1.1.1	86.1.1.1.1	86.1.1.1.1						
87	87.1	87.1.1	87.1.1.1	87.1.1.1.1	87.1.1.1.1	87.1.1.1.1	87.1.1.1.1						
88	88.1	88.1.1	88.1.1.1	88.1.1.1.1	88.1.1.1.1	88.1.1.1.1	88.1.1.1.1						
89	89.1	89.1.1	89.1.1.1	89.1.1.1.1	89.1.1.1.1	89.1.1.1.1	89.1.1.1.1						
90	90.1	90.1.1	90.1.1.1	90.1.1.1.1	90.1.1.1.1	90.1.1.1.1	90.1.1.1.1						
91	91.1	91.1.1	91.1.1.1	91.1.1.1.1	91.1.1.1.1	91.1.1.1.1	91.1.1.1.1						
92	92.1	92.1.1	92.1.1.1	92.1.1.1.1	92.1.1.1.1	92.1.1.1.1							

Thank you

North South Corridor Roads & Border Posts



John Patrick Donovan
Programme Manager Corridors
+27 79 899 1 555
jpdonovan@trademarksa.org