

## Агульныя выклікі, індывідуальныя рашэнні

Забруджванне паветра не абмяжоўваецца дзяржаўнымі межамі. Дробныя часціцы небяспечных забруджвальнікаў часта пераносяцца на велізарныя адлегласці, якія пагражаюць тэрыторыям далёкім ад першакрыніцы.

Кожная з сямі краін-партнёраў, якія ўдзельнічаюць у праекце, мае сур'езныя праблемы, звязаныя з забруджваннем паветра. Аднак зусім не відавочна, наколькі істотнае гэта забруджванне, таму што існуючыя сістэмы маніторынгу з'яўляюцца альбо састарэлымі, альбо іх колькасць недастатковая, каб забяспечыць дакладную ацэнку.

Заканадаўства кожнай з гэтых краін часта адрозніваецца ад стандартаў Еўрапейскага Саюза, і шматбаковыя міжнародныя дамовы не заўсёды выконваюцца. Нягледзячы на тое, што ўсе сем краін ратыфікавалі Канвенцыю ЕЭК ААН аб трансгранічным забруджванні паветра на вялікіх адлегласці, толькі нешматлікія з пратаколаў, якія рэгулююць ажыццяўленне Канвенцыі, падпісаныя на сённяшні дзень.

Неабходнасць зрабіць мясцовае заканадаўства бліжэй да стандартаў ЕС для рэалізацыі міжнародных пагадненняў і ўдасканалення нацыянальных сістэм маніторынгу якасці паветра з'яўляецца агульнай праблемай, якую краіны збіраюцца вырашаць у якасці рэгіянальнага прыярытэту.

*Гэтая праграма рэалізуецца кансорцыумам на чале з MWH. Погляды, выяўленыя ў гэтай публікацыі, не абавязкова адлюстроўваюць пункт гледжання Еўрапейскай Камісіі*

## Працягласць праекта

48 месяцаў - Студзень 2011 - Снежань 2014

## Краіны-партнёры

Арменія



Азербайджан

Беларусь



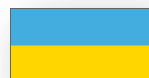
Грузія

Малдова



Расійская Федэрацыя

Украіна



### Офіс праекта:

7/14 Акадэміка Богомольца, #101  
Кіеў, Украіна 01024  
Tel: +380-44-253-2343  
Fax: +380-44-253-0847  
e-mail: lubomyr.marckevych@airgovernance.org

### Нацыянальныя каардынатары:

Арменія – Петрос Тозалакян - [tozalakyan@mail.ru](mailto:tozalakyan@mail.ru)  
Азербайджан – Ислам Мустафаев - [imustafayev@mail.ru](mailto:imustafayev@mail.ru)  
Беларусь – Алег Сівагракаў - [sivagrak@yahoo.com](mailto:sivagrak@yahoo.com)  
Грузія – Ніно Шаўгулідзе - [nino.shavgulidze@cenn.org](mailto:nino.shavgulidze@cenn.org)  
Малдова – Родіка Негура - [rodicanegura@gmail.com](mailto:rodicanegura@gmail.com)  
Расійская Федэрацыя – Аляксандр Салаўянаў, [solovyanov@mail.ru](mailto:solovyanov@mail.ru)  
Украіна – Кірыл Серэда - [kyryl\\_sereda@hotmail.com](mailto:kyryl_sereda@hotmail.com)

# КІРАВАННЕ ЯКАСЦЮ ПАВЕТРА Ў КРАІНАХ УСХОДНЯГА РЭГІЁНА ЕЎРАПЕЙСКАГА ІНСТРУМЕНТА СУСЕДСТВА І ПАРТНЁРСТВА (ЕІСП)



Гэты праект фінансуецца  
Еўрапейскім Саюзам

Праект рэалізуецца :

## Пра праект

Прамысловасць і транспарт з'яўляюцца асноўнымі крыніцамі забруджвання паветра. Вопыт паказаў, што скарачэнне выкідаў можна дасягнуць шляхам ўкаранення больш чыстых тэхналогій, больш эфектыўнага планавання транспартных патокаў і распрацоўкі больш дасканалых сістэм рэгулявання.

Праект уключае ў сябе шырокую праграму навучання і азнаямленчых паездак, якія будуць спрыяць стварэнню сеткавых структур і заахвочваць рэгіянальнае супрацоўніцтва, маючы на увазе індывідуальныя патрэбы кожнай краіны. Канкрэтныя прыярытэтныя напрамкі працы, вызначаныя кожнай з сямі краін, будуць служыць у якасці асновы для распрацоўкі і рэалізацыі шэрагу пілотных праектаў.

Ўкараненне лепшых практык з'яўляецца адной з асноўных задач праекта. Для дасягнення гэтай мэты праект створыць спрыяльныя ўмовы для спецыялістаў і экспертаў, палітыкаў, урадавых чыноўнікаў і бізнес-супольнасці для сумеснай працы і абмену вопытам.

Аднак палітыка і практыка ў дачыненні да якасці паветра не палепшацца, калі працэс не прадугледжвае падтрымку і ўдзел шырокай грамадскасці. Змена свайго стаўлення і лад жыцця - змена выгоды аўтамабіля на ровар, або па меншай меры на больш экалагічна чысты аўтамабіль - часам больш складаная задача, чым стварэнне новага заканадаўства. Аднак павышэнне дасведчанасці грамадскасці з'яўляецца адной з галоўных мэтаў праекта, што прадугледжвае паліпшэнне доступу грамадскасці да інфармацыі аб якасці паветра і кроках, якія неабходна зрабіць для яе паліпшэння.

## Кампаненты і дзейнасць у межах праекта

### Ацэнка якасці атмасфернага паветра і кіраванне

- прасоўванне мер па ахове навакольнага асяроддзя
- стварэнне сучасных інструментаў мадэлявання якасці паветра
- рэалізацыя комплексных аналітычных мадэляў
- ацэнка ўздзеяння на навакольнае асяроддзе.

### Прамысловасць, папярэджанне інтэграваных забруджванняў Прафілактыка і кантроль (КПКЗ)

- укараненне комплексных дазволаў
- падтрымка найлепшых даступных тэхналогій
- распрацоўка межавых значэнняў выкідаў.

### Транспарт

- увядзенне заканадаўчых і нарматыўных сістэм, сучаснага планавання руху, якасці паліва і скарачэння выкідаў
- садзейнічанне выкарыстанню грамадскага транспарту і змене грамадскіх адносін у цэлым у дачыненні да выкарыстання транспартных альтэрнатыв.



Еўрапейскі Саюз складаецца з 28 дзяржаў-членаў, якія вырашылі паступова аб'яднаць свае ноў-хаў, рэсурсы і лёс. Разам, на працягу 50 гадоў пашырэння, яны стварылі зону стабільнасці, дэмакратыі і ўстойлівага развіцця, захаваўшы культурную разнастайнасць, памяркоўнасць і свабоды асобы.

Еўрапейскі Саюз гатовы падзяляць свае дасягненні і каштоўнасці з краінамі і народамі, якія знаходзяцца за яго межамі.