

Provocări comune, soluții personalizate

Poluarea aerului nu se oprește la frontierele naționale. Particule fine de poluanți periculoși sunt adesea transportate pe distanțe mari ce amenință teritoriile îndepărtate de sursa originală.

Fiecare din cele șapte țări partenere participante la proiect se confruntă cu dificultăți grave asociate cu poluarea atmosferei. Cu toate acestea nu este evident cât de substanțială este poluarea, întrucât sistemele de monitorizare existente în prezent în uz sunt fie depășite fie insuficiente la număr pentru a oferi o evaluare corectă.

Legislația locală de multe ori diferă de standardele Uniunii Europene și acordurile internaționale multilaterale nu sunt aplicate întotdeauna. În timp ce toate cele șapte țări au ratificat Convenția de la Geneva asupra poluării atmosferice transfrontiere pe distanțe lungi (CLRTAP), doar câteva dintre protocoalele ce reglementează punerea în aplicare a Convenției au fost semnate până în prezent.

Necesitatea de a aduce legislația locală mai aproape de standardele UE, de a pune în aplicare acordurile internaționale și de a îmbunătăți sistemele naționale de monitorizare a calității aerului este o provocare comună pe care țările implicate o vor aborda ca o prioritate regională.

Durata proiectului

48 de luni - Ianuarie 2011 - Decembrie 2014

Țările partenere



Oficiul proiectului

7/14 Akademika Bohomoltsa, #101
Kyiv, Ucraina 01024
Tel: +380-44-253-2343
Fax: +380-44-253-0847
e-mail: lubomyr.marckevych@airgovernance.org

De asemenea puteți contacta Coordonatorii Naționali ai proiectului în:

Armenia - Petros Tozalakyan - tozalakyan@mail.ru
Azerbaijan - Islam Mustafayev - imustafayev@mail.ru
Belorusia - Aleg Sivagrakau - sivagrak@yahoo.com
Georgia - Nino Shavgulidze - nino.shavgulidze@cenn.org
Moldova - Rodica Negura - rodicanegura@gmail.com
Federația Rusă - Alexander Soloviyarov, soloviyarov@mail.ru
Ukraina - Kyryl Sereda - kyryl_sereda@hotmail.com

Acest program este implementat de către consorțiul condus de MWH. Opiniile exprimate în această publicație nu reflectă neapărat punctele de vedere ale Comisiei Europene.

GUVERNAREA CALITĂȚII AERULUI ÎN ȚĂRILE DIN EUROPA DE EST



Acest proiect este finanțat de
Uniunea Europeană

Proiect implementat de



Despre proiect

Industria și transportul sunt sursele cele mai importante de poluare a aerului. Experiența a demonstrat că reducerea emisiilor este posibilă prin introducerea de tehnologii nepoluante, o planificare mai bună a fluxurilor de trafic și dezvoltarea unor sisteme de reglementare mai bune.

Proiectul include un program de [seminare](#) și [vizite de studiu](#), care vor facilita crearea unor rețele și încuraja cooperarea regională în același timp ținând cont de nevoile individuale ale fiecărei țări. Domenii prioritare au fost identificate de către fiecare dintre cele șapte țări care vor servi drept bază pentru elaborarea și punerea în aplicare a proiectelor pilot.

Introducerea celor mai bune practici va fi un obiectiv major al proiectului. Pentru a atinge acest obiectiv, proiectul va crea un mediu favorabil pentru [specialiști și experți](#), [factorii de decizie](#), [oficialii guvernamentali](#) și a [comunității de afaceri](#) pentru a lucra împreună și a-și împărtăși experiențele.

Cu toate acestea nici o politică privind îmbunătățirea calității aerului nu va reuși fără susținerea și participarea [publicului larg](#). Schimbarea atitudinii și a stilului de viață a unei persoane – trecerea de la confortul unei mașini pe o bicicletă, sau cel puțin o mașină mai ecologică - este uneori mai greu de realizat decât crearea unei noi legislații. În consecință, sensibilizarea opiniei publice este unul dintre obiectivele principale ale proiectului, îmbunătățirea accesului la informație privind calitatea aerului și măsurile care trebuie luate pentru îmbunătățirea acestuia.

Componentele și activitățile proiectului

Evaluarea și managementul calității aerului

- promovarea măsurilor de protecție a mediului
- crearea de instrumente de modelare avansată a calității aerului
- implementarea de modele analitice complexe
- evaluarea impactului asupra mediului

Industria, Prevenirea și Controlul Integrat al Poluării (IPPC-en)

- autorizații integrate, introducere
- aplicarea celor mai bune tehnici disponibile
- dezvoltarea valorilor-limită de emisie

Transport

- introducerea în sistemele legislative și de reglementare, planificarea traficului modern, calitatea combustibilului și reducerea emisiilor
- promovarea utilizării transportului public și schimbarea atitudinii publice în general în ceea ce privește utilizarea transportului alternativ.



Uniunea Europeană este formată din 28 de state membre care au decis să-și unească treptat abilitățile, cunoștințele, resursele și destinele. Împreună, pe parcursul unei perioade de 50 de ani, ele au creat o zonă de stabilitate, democrație și dezvoltare durabilă, menținând diversitatea culturală, toleranța și libertățile individuale.

Uniunea Europeană își propune să-și împărtășească realizările și valorile sale cu țările și popoarele de dincolo de granițele ei.