

Спільні складні задачі та спеціально розроблені рішення

Забруднення повітря не обмежується державними кордонами. Дрібні частки шкідливих речовин часто здатні поширюватися на великій території, та вони можуть опинитися на значній відстані від джерела викидів.

Всі сім країн-партнерів, що беруть участь у проекті, зіткнулися з серйозними проблемами, пов'язаними з забрудненням повітря. Проте відповідь на питання про величину викидів не є очевидною, оскільки існуюча система моніторингу застаріла або недостатня для того, щоб забезпечити проведення точної оцінки.

Місцеве законодавство часто відрізняється від стандартів Європейського Союзу, та багатосторонні міжнародні договори не завжди реалізуються. Незважаючи на те, що всі сім країн ратифікували Конвенцію ЄЕК ООН про трансграничне забруднення повітря на великій відстані, на сьогоднішній день були підписані лише декілька протоколів, що регулюють впровадження цієї Конвенції.

Необхідність наближення місцевого законодавства до стандартів ЄС для забезпечення впровадження міжнародних договорів і для поліпшення системи моніторингу якості повітря є спільною проблемою, з якою зіткнулися країни, і яку необхідно вирішувати, як найбільш пріоритетну в регіоні.

*Ця програма впроваджується консорціумом MWH.
Погляди, представлені в цій публікації не
обов'язково співпадають з поглядами
Європейського Союзу*

Тривалість проекту

48 місяців – січень 2011 - грудень 2014

Країни-партнери

Вірменія



Азербайджан

Білорусь



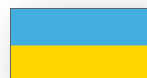
Грузія

Молдова



Російська Федерація

Україна



Офіс проекту

7/14 вул. Академіка Богомольця, №101

Київ, Україна 01024

Тел: +380-44-253-2343

Факс: +380-44-253-0847

Ел. пошта: lubomyr.markevych@airgovernance.org

Також Ви можете зв'язатися з Національними Координаторами проекту:

Вірменія – Петрос Тозалакян - tozalakyan@mail.ru

Азербайджан – Іслам Мустафаяєв - imustafayev@mail.ru

Білорусь – Олег Сивагракаў - sivagrak@yahoo.com

Грузія – Ніно Шавгулідзе - nino.shavgulidze@cenn.org

Молдова – Родіка Негура - rodicanegura@gmail.com

Російська Федерація – Олександр Солов'янов, soloviyarov@mail.ru

Україна – Кирило Середа - kyryl_sereda@hotmail.com

УПРАВЛІННЯ ЯКІСТЮ ПОВІТРЯ В КРАЇНАХ СХІДНОГО РЕГІОНУ ЄІСП



Проект фінансується
Європейським Союзом

Проект впроваджується:



Про проект

На промисловість і транспорт припадає найбільша частка викидів забруднюючих речовин в атмосферу. Досвід свідчить, що можна досягти зниження викидів за рахунок впровадження чистих технологій, кращого планування транспортних потоків і розробки досконаліших регуляторних систем.

Проект передбачає проведення масштабної [навчальної програми та навчальних поїздок](#), які покликані допомогти в створенні мережі та підтримці регіонального співробітництва з урахуванням індивідуальних потреб кожної країни. Кожна з семи країн визначила пріоритетні області, на базі яких будуть розроблені і впроваджені серії пілотних проектів.

Впровадження кращих практик стане основним завданням проекту. Щоб досягти цієї мети проект створить середовище, сприятливе для спільної роботи та обміну досвідом [між фахівцями та експертами, офіційними особами, відповідальними за прийняття рішень, урядовими чиновниками і представниками бізнесу](#).

Однак жодна політика щодо поліпшення якості повітря не буде успішною без підтримки та участі [широкої громадськості](#). Змінити своє ставлення і стиль життя - пожертвувати комфортом їзди на машині, замінивши її на велосипед або принаймні на більш екологічну машину - іноді зробити це буває складніше, ніж розробити нове законодавство. Таким чином, інформування широкої громадськості є однією з головних цілей проекту, таке інформування передбачає надання доступу громадськості до інформації про якість повітря і необхідні кроки для її поліпшення.

Компоненти проекту та діяльність

Оцінка та управління якістю повітря

- Популяризація заходів з охорони навколишнього середовища
- Створення сучасних інструментів моделювання якості повітря
- Впровадження комплексних аналітичних моделей
- Оцінка впливу на навколишнє середовище

Промисловість, комплексне попередження та контроль забруднення (КПКЗ)

- Запровадження комплексних природоохоронних дозволів
- Підтримка кращих доступних технічних методів
- Розробка граничних величин викидів

Транспорт

- Запровадження належних законодавчих та регуляторних систем, сучасного планування в сфері транспорту, якісного палива та зменшення викидів
- Популяризація використання громадського транспорту та зміни в загальному ставленні громадськості до використання альтернативних засобів пересування



Європейський Союз об'єднує 28 держав-членів, які прийняли рішення поступово об'єднати свої технології, ресурси і долі. Живучи разом і зростаючи протягом 50 років, вони створили зону стабільності, демократії та сталого розвитку, одночасно зберігши культурне розмаїття, терпимість і свободу особистості.

Європейський Союз взяв на себе зобов'язання поширювати свої досягнення та цінності серед країн і народів за межами своїх кордонів.