

# BENIN - INVESTIR POUR UN PORT DE COTONOU DURABLE

#GLOBALGATEWAY

#TEAMEUROPE

## PROPOSITION TEAM EUROPE



### Une infrastructure durable (investissement)

- Facilitation des prêts et atténuation des risques d'investissement dans les domaines à moderniser: Energies renouvelables, Logistique, Economie numérique, Adaptation et mitigation climatique, Protection et gestion intégrée des zones côtières, Déchets & DRM, Économie Bleue et pêche durable, Sécurité et sûreté.

### Une gestion durable et inclusive (assistance technique):

- Renforcer les services essentiels : dockers, pilotes, opérateurs.
- Protéger l'environnement côtier ou maritime et prévenir et gérer les risques de désastre (DRM).
- Soutenir des industries transformatives à l'intérieur et à l'extérieur de l'enceinte du port : zones hors taxes, filières agricoles biologiques, industrie pêche.
- Vulgariser les spécificités du contexte maritime : cadre légal international, économie bleue.
- Améliorer les conditions de travail : genre, santé, sûreté et sécurité.
- Familiariser avec les contraintes liées au commerce international : sanitaire et qualité, standards.

### Une gouvernance économique et administrative transparente et efficace (diplomatie et dialogue politique):

- Croissance durable et le commerce équitable pour tous les acteurs liés à l'économie maritime et portuaire.
- Intégration des activités maritimes et portuaires dans un dialogue régional.

## MODALITÉS/INSTRUMENTS

### Type d'intervention:

- le jumelage et Erasmus +
- Subventions
- Appels au marché
- Prêts
- Garanties ou autres participations avec ou sans assistance technique dédiée.

### Capitaliser sur les actions en cours:

- Projet PASPORT "améliorer la compétitivité du Port Autonome de Cotonou »
- Nouveau programme à décider
- Investir dans infrastructure du port avec D2B/DRIVE (RvO)
- Nouveau programme à décider
- Support to West Africa Gulf of Guinea Integrated Maritime Security (SWAIMS)
- Improved regional fisheries governance in Western Africa (PESCAO)
- Nouveau programme à décider

## LIVRABLES CLÉS

### Transport Maritime

1. Construction du nouveau port de pêche artisanale et appui aux berges
2. Renforcement des capacités au port pour gérer efficacement le réseau de transport, la gestion du fret, la sécurité et la protection de l'environnement
3. Amélioration du trafic de l'Est du Burkina Faso vers le port de Cotonou : aménagement et bitumage de 210 km de tronçons routiers sur la route Djougou-Puhenco-Kérou et construction du poste frontière de Malanville. Cette route est l'une des liaisons entre le Togo et le Niger via le corridor Cotonou-Niamey

### POTENTIEL DE TRANSFORMATION

- Renforcer l'ancrage économique du Bénin dans le contexte régional de l'Afrique de l'Ouest.
- Promotion de la croissance verte au Bénin et des échanges durables avec l'UE.
- Priorité à une économie portuaire durable, circulaire et climatiquement responsable.

# BENIN - INVESTIR POUR UN PORT DE COTONOU DURABLE

#GLOBALGATEWAY

#TEAMEUROPE

## CONTEXTE NATIONAL

### Port vitale:

- Pour l'économie du Benin (30% du PIB)
- Pour le Niger & Burkina Faso

### L'activité portuaire constitue des recettes importantes pour l'Etat:

- 85% des recettes douanières
- 2<sup>e</sup> contributeur au budget national (8 Mrds FCFA en 2016 et 2017)

### Infrastructure portuaire:

- Essentiellement axée sur les importations 90%
- 10% d'exportations (agriculture) à ne pas négliger: potentiel considérable de croissance

### Efficacité du port compromise par:

- Incohérence du cadre législatif & réglementaire

### Des méthodes & Technologies:

- Obsolètes
- Irrespectueuses de l'environnement
- Irrespectueuse de la sécurité au travail / conditions de travail

## CONTEXTE GÉOPOLITIQUE ET ODD PERTINENTS

**8** DECENT WORK AND ECONOMIC GROWTH



**11** SUSTAINABLE CITIES AND COMMUNITIES



**17** PARTNERSHIPS FOR THE GOALS



- Programmation post-2020 de l'UE
- Stratégie globale pour l'Afrique (5 partenariats)

- Pacte Vert européen
- Plan d'investissements Européen

\*\*ODD inclus sur la base d'un nouvel outil d'extraction de texte électronique du JRC, qui identifie les ODD (cibles)