

MÉXICO

Proyecto piloto de bici-estacionamiento en Puebla



13.000
habitantes

radio de 500 metros de
la Estación Las
Margaritas

3 años
de ejecución

De mayo de 2021
a mayo de 2024

500.000
euros

Con el Proyecto Piloto, del programa Euroclima de la Unión Europea, se construyó un biciestacionamiento masivo para conectar a quienes se mueven en bicicleta con el sistema BRT de la ciudad, a través de la instalación de 200 parques para bicicletas en la Estación de las Margaritas.

Se busca que las personas utilicen la bicicleta como una alternativa al vehículo privado motorizado y complementaria en su cadena de viajes. El proyecto también incluye zonas de juegos infantiles y de ejercicios para adultos.

Este proyecto piloto forma parte de la estrategia nacional de movilidad urbana sustentable y del programa de movilidad sustentable del municipio de Puebla, aprobado en 2017.

**Socios
implementadores**

Secretaría de Movilidad
e Infraestructura del
Ayuntamiento del
Municipio de Puebla

1

Contexto local y alcance

El Municipio de Puebla, particularmente en la zona sur, ha enfrentado desafíos debido a la expansión urbana impulsada por el desarrollo centrado en el automóvil. Esto ha generado congestión, desigualdad y altos niveles de contaminación.

Para revertir estos impactos, son necesarios sistemas de movilidad urbana sostenible que garanticen un acceso equitativo, seguro y eficiente a las oportunidades que ofrece la ciudad.

El Proyecto Piloto, alineado con el Plan de Desarrollo Municipal, busca superar la dependencia del transporte motorizado y fomentar la movilidad intermodal para mejorar la calidad de vida de quienes habitan la zona sur de Puebla.

2

Objetivos del Piloto

Este proyecto busca promover el ciclismo urbano, aumentar el uso del sistema RUTA (Red Urbana de Transporte Articulado) y reducir las emisiones de GEI. Este modelo puede replicarse fácilmente en otras ciudades latinoamericanas con sistemas de transporte masivo, para fomentar la integración modal entre el transporte público y la bicicleta.

Proyectos como este, demuestran la eficacia de las iniciativas piloto para transformar los sistemas de movilidad. Al alinearse con los planes de movilidad urbana existentes, este piloto no solo contribuye a mejorar la conectividad local, sino que también sirve como modelo para una implementación a mayor escala.

Resultados

1

Diseño y construcción del biciestacionamiento

El biciestacionamiento cuenta con dos niveles con 200 estacionamientos para bicicleta. El anclaje y liberación de la bicicleta se lleva a cabo de manera manual y cuenta con un punto de control de acceso y salida, operado por la Secretaría de Movilidad e Infraestructura - SEMOVINFRA, que garantiza el registro y seguridad en la operación.

Además del servicio de estacionamiento, el edificio cuenta con un área de juegos infantiles, un área de ejercicios para adultos, un espacio para mascotas y baños públicos, se convierte en un equipamiento de servicios para la comunidad.

2

Datos relevantes

Durante su primer año de operación (2024 - 2025), se ha dado seguimiento al funcionamiento, con los siguientes resultados:

- Registro de cerca de 4.000 usuarios, el 43 % de ellos son mujeres.
- Los días con mayor demanda son los lunes y jueves.
- Se ha definido un plan de mejora, que permitirá aumentar el número de usuarios y la conectividad.

Lecciones aprendidas

Es un acierto que este espacio ejemplifica el potencial de proyectos de este tipo de convertirse en equipamientos que prestan servicios comunitarios diversos y más amplios, que sólo un espacio de estacionamiento para biciusuarios.

La construcción de infraestructura complementaria que permita conectar el biciestacionamiento con la red de ciclo-infraestructura de la ciudad con es un hecho determinante para garantizar mayor y mejor demanda de este equipamiento en Puebla.

La coordinación efectiva entre diferentes niveles de Gobierno y de la Ciudad con el Estado, ha tenido un papel clave en la consolidación y funcionamiento del proyecto.



Conoce más de este proyecto

[Publicación final sector](#)

[Diseños del proyecto y documentos técnicos](#)