

ECUADOR

Política Nacional de Movilidad Urbana baja en carbono - PNMUS



**218
ciudades**

2 ciudades grandes:
+ de 1.000.000 hab.

9 ciudades intermedias:
Entre 250.000 y 1.000.000
hab.

207 ciudades pequeñas:
menos de 250.000 hab.

**2 años y
medio
de ejecución**

De enero de 2021
a junio de 2023

**500.000
euros**

**Socios
implementadores**

Ministerio de Transporte
y Obras Públicas
(MTOB)

En el marco de la Política Nacional de Movilidad Urbana (PNMUS), se definió una estrategia nacional de movilidad baja en carbono aplicable a todos los Gobiernos Autónomos Descentralizados (GADs) del Ecuador, que permita una reducción considerable de gases de efecto invernadero, manteniendo niveles de equidad y accesibilidad.

La PNMUS busca promocionar la movilidad activa, generar incentivos económicos para la reducción de gases de efecto invernadero, y la planificación del uso del suelo y la movilidad urbana.

Este proyecto se desarrolló en la marco del programa Euroclima de la Unión Europea.



Objetivos

ECUADOR

1 Objetivos del PNMUS

- Ofrecer a las ciudades un marco general propicio para la formulación de Planes de Movilidad Urbana Sostenible - PMUS.
- Fomentar la movilidad baja en carbono, aplicable a todos los GAD del país, que permita la reducción de gases de efecto invernadero a nivel nacional.
- Fortalecer las capacidades institucionales del Gobierno nacional para mejorar tecnologías en el transporte de pasajeros, carga y vehículos privados.

2 Ejes prioritarios del PNMUS

- **Salud pública y movilidad segura:** incluye estrategias para disminuir el número de personas fallecidas y lesionadas por siniestros viales.
- **Cambio climático:** reducir las emisiones de gases efecto invernadero, promover el uso de modos de movilidad sostenibles e incorporar infraestructura resiliente frente al cambio climático.
- **Uso del espacio público vial:** reducir las desigualdades en el espacio público vial ocasionados por la priorización del transporte motorizado individual.
- **Planificación e investigación de la PNMUS:** crear una base de datos actualizada de la movilidad urbana de forma sistematizada y abierta para la gestión y el monitoreo de las estrategias de la PNMUS.

Resultados

1 Documentos de política nacional

Formulación de un documento de **Política Nacional de Movilidad Urbana Sostenible – PNMUS del Ecuador** aplicable a todos los GAD del país.

2 Guías técnicas

Desarrollo de 6 guías técnicas con indicadores y lineamientos para la aplicación de la política a distintos niveles territoriales.

3 Estrategia participativa

Construcción de la estrategia participativa, del Plan de Acción y del Plan de medición, reporte y verificación de la Política Nacional. Así como del documento de propuesta de reforma legislativa.

Lecciones aprendidas

Es importante que al inicio del proceso de formulación de políticas se realice un estudio de línea de base adecuado, que determine las necesidades reales, en particular para cada municipio. Si bien existen parámetros comunes con los que se puede construir una política, es necesario realizar un estudio profundo de las necesidades locales de cada municipalidad.

La metodología para la recopilación de datos y la organización de eventos se adaptó bajo las restricciones de COVID 19, por tanto, la adaptación de los eventos a la virtualidad permitió el desarrollo de nuevas metodologías y un mayor alcance de asistentes, que superaron las metas de participación planteadas al inicio del proyecto.



Conoce más de este proyecto

[Publicación final sector](#)

[Publicación final proyecto](#)

Publicaciones técnicas

[Guías transversales # 1](#)

[Guías técnicas # 2](#)

[Política nacional de movilidad sostenible](#)