

PERÚ

Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Arequipa - PMUS



1.030.492
habitantes

En los 19 distritos
del Área de Arequipa
Metropolitana
para el 2017

**3 años y
medio de
de ejecución**

De octubre de 2020
a marzo de 2024.

500.000
euros

El Plan de Movilidad Urbana Sostenible - PMUS de Arequipa, como instrumento de planificación integral de movilidad con enfoque de sostenibilidad, propuso la promoción de formas sostenibles de desplazamiento, con una mayor participación de la movilidad peatonal y ciclista.

Además, buscó garantizar la accesibilidad universal al transporte público y la promoción del uso de nuevas tecnologías que reduzcan los tiempos de viaje y los siniestros viales.

Este proyecto se desarrolló en el marco del programa Euroclima de la Unión Europea.

**Socios
implementadores**

Instituto Municipal de
Planeamiento - IMPLA

Objetivos

El PMUS de Arequipa se definió como la hoja de ruta en materia de movilidad sostenible para los próximos 20 años. Busca aterrizar el concepto de movilidad sostenible con lineamientos para responder a las necesidades del territorio, así como fijar un escenario futuro deseado y establecer los programas y proyectos necesarios para avanzar hacia su materialización.

El Plan aspira a fortalecer el sistema de movilidad urbana e implementar el sistema integrado de transporte; mejorar la equidad social urbana garantizando la accesibilidad universal y fomentando modos de transporte más saludables, y desarrollar capacidades institucionales de los diversos actores involucrados en temas de movilidad urbana.

Resultados

1. Diagnóstico de movilidad urbana

Este documento incluyó información sobre el marco regulatorio y de políticas y financiación. Información sobre demografía, desarrollo urbano, transporte, seguridad vial y medio ambiente para la ciudad de Arequipa. Se realizaron 631 encuestas de percepción de movilidad a la ciudadanía.

2. Documento Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Arequipa (PMUS): integra lineamientos para promover y adaptar los desafíos de movilidad a la realidad y necesidades de la ciudad y define un escenario futuro deseado para alcanzar este objetivo.

Ejes estratégicos

Los ejes estratégicos de acción para la implementación del PMUS de Arequipa son:

1. Promover una mayor participación de la movilidad peatonal y ciclista.
2. Promover una transformación del transporte público hacia un sistema masivo, integrado y multimodal.
3. Promover un uso más racional y eficiente del transporte privado.
4. Promover una gestión más sostenible del transporte de mercancías y logístico.
5. Impulsar una gestión inteligente del tránsito para la regulación, monitoreo y control.
6. Reducir los impactos ambientales de la movilidad y la siniestralidad.
7. Promover una mejora de la accesibilidad universal, inclusión, equidad y género.
8. Implementar un esquema de sostenibilidad financiera de la movilidad sostenible.

Lecciones aprendidas

Abordar la movilidad desde un enfoque sostenible en un contexto de intensos problemas en el sector del transporte y recursos limitados requiere una hoja de ruta estratégica con perspectiva de largo plazo. El PMUS deja una propuesta de ordenamiento y priorización con claras oportunidades de cambio.

Debido al COVID 19, se debió modificar la metodología inicial (presencial) a una estrategia mixta que permitiera adaptarse a las restricciones que variaban dependiendo de los picos de contagio, esto generó mayores tiempos de ejecución de la consultoría.

La debilidad institucional local es un aspecto que impactó el proceso de planificación, la adopción de medidas del PMUS y su implementación.



Conoce más de este proyecto

[Publicación final sector](#)

[Publicación final proyecto](#)