

BOLIVIA

Red de Infraestructura para Bicicletas en La Paz - Proyecto Piloto



**7,4 Kms de
ciclovías**
segregadas y
compartidas en el
Macrodistrito Sur

**2 años y
medio de
de ejecución**

De marzo de 2022
a octubre de 2024

**500.000
euros**

Con el Proyecto Piloto de La Paz, se construyeron los primeros kilómetros de ciclovías de alta calidad en las zonas de Calacoto y San Miguel del Macrodistrito Sur, buscando promover el uso de la bicicleta y brindar seguridad y comodidad a la población ciclista de la ciudad.

La cicloinfraestructura planteó el desarrollo de una conexión intermodal, conectando con los sistemas de transporte público de la ciudad, como el teleférico.

Este proyecto se desarrolló en el marco del programa Euroclima de la Unión Europea.

Socios implementadores

Gobierno Autónomo
Municipal de La Paz

Secretaría Municipal de
Movilidad y Seguridad
Ciudadana

- Diseñar y construir la primera infraestructura ciclista en el Macrodistrato Sur del municipio de La Paz.
- Desarrollar campañas de comunicación y talleres de socialización del proyecto con comunidad y la administración municipal para promover el uso de la bicicleta en la movilidad urbana de la ciudad.

Resultados

Esta nueva infraestructura aumentará el potencial del ciclismo, especialmente para trayectos cortos dentro de la zona de Calacoto y San Miguel. Sin embargo, la promoción del ciclismo urbano en La Paz requerirá un mayor compromiso por parte de los tomadores de decisiones de la ciudad para que tenga mayor impacto.

1 *Diseño y construcción de ciclovías*

Se diseñaron 8,7 km de infraestructura ciclista de alta calidad, pensadas para la seguridad y comodidad de los ciclistas.

Se realizaron talleres y mesas de trabajo con funcionarios y comunidad para este proceso de diseño.

La fase de construcción se inició y finalizó en el segundo semestre de 2024, con la implementación de 7,8 km de infraestructura ciclista que combina infraestructura segregada (3 km) y compartida (4,8 km).

2 *Comunicación y socialización*

Se realizó un plan de capacitación a funcionarios municipales, una campaña y estrategia de comunicación y socialización del proyecto denominada **“Por una movilidad de altura”** y se diseñó un Plan de Monitoreo, Reporte y Verificación (MRV).

Lecciones aprendidas

La primera ciclo-infraestructura de La Paz, diseñada bajo estándares internacionales y enfocada para promover modos de transporte alternativos como la bicicleta, presentó desafíos en términos de aceptación ciudadana. Aunque las socializaciones y talleres realizados con diversos sectores sociales, incluyeron organizaciones vecinales, academia y colectivos ciclistas, la difusión de información y la nueva visión de movilidad propuesta, siempre serán un reto difícil de aceptar para quienes hasta ahora han sido dependientes del automóvil particular.

La socialización de un proyecto pionero, así como la capacitación en movilidad urbana y nuevas visiones de movilidad, requieren dinamismo y constancia desde la concepción hasta más allá de la implementación del proyecto. El Gobierno de la ciudad debe continuar trabajando para promocionar la movilidad urbana sostenible a través de actividades, programas y proyectos que promuevan la movilidad en bicicleta y el desarrollo de más ciclo-infraestructura en sectores adyacentes al Proyecto, de manera que se genere un red conectada a sectores y sistemas de movilidad clave de la ciudad.

El Piloto, además de los retos mencionados, tiene condiciones para su escalamiento en la Paz y otras ciudades bolivianas. Gracias a la alta calidad de los diseños y las diferentes alternativas propuestas, que se adaptan a diferentes perfiles viales, los diseños del proyecto tienen una alta capacidad de replicabilidad en otras zonas de la ciudad, pero también en otras ciudades de Bolivia y la región.



Conoce más de este proyecto

[Publicación final sector](#)

[Diseños del proyecto y documentos técnicos](#)