

BRASIL

Plan Regional de Movilidad Sostenible y Logística de Baixada Santista PRMSL-BS



9

municipalidades

de la región
Metropolitana de
la Baixada
Santista (RMBS).

**2 años
de ejecución**

mayo de 2021
a marzo de 2023

**500.000
euros**

El proyecto, desarrollado en el marco del programa Euroclima de la Unión Europea, elaboró un Plan Regional de Movilidad y Logística para mejorar los tiempos y condiciones de circulación de personas y bienes, priorizando modos de desplazamiento no motorizados y el transporte público sostenible.

Brindó apoyo técnico y estrategias para promover la integración metropolitana en aspectos de movilidad, entre los nueve municipios de la Región Metropolitana de la Baixada Santista.

**Socios
implementadores**

Agência Metropolitana
da Baixada Santista
(AGEM)

- Elaborar un **Plan Regional de Movilidad y Logística** para mejorar los tiempos y condiciones de circulación de personas y bienes, favoreciendo modos de desplazamiento no motorizados y el transporte público sostenible.
- Mejorar la calidad de vida urbana, la sostenibilidad de las ciudades, y las condiciones de movilidad para las regiones de población de bajos recursos. Así como reducir las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI).

Resultados

1 *Plan regional de movilidad urbana y logística*

Se desarrolló un **Plan Regional de Movilidad Sostenible y Logística (PRMSL-BS)** para la Baixada Santista, con el objetivo de orientar acciones e inversiones a corto, mediano y largo plazo. El plan permitirá la expansión e integración de los diferentes modos de transporte de pasajeros, para mejorar los flujos de tráfico y disminuir los tiempos de viaje. Así como aumentar la participación modal del transporte público.

Se fortalecieron las instituciones locales involucradas al proporcionar directrices generales y propuestas de soluciones integradas de transporte, que contengan un diagnóstico completo de las condiciones actuales de movilidad y un pronóstico de la evolución de estas condiciones.

2 *Acciones transversales*

El Plan propone acciones que agilicen el sistema de movilidad y presenten alternativas que maximicen el potencial de sostenibilidad de cada modo de transporte, para alcanzar estándares adecuados para el movimiento de personas y cargas en la región. Así como establecer un Sistema de Monitoreo y Evaluación (SIMA) con un conjunto de indicadores de movilidad y logística sustentable con información para monitorear el resultado de las acciones propuestas, contribuyendo así al ciclo de gestión integral de la región.

Las acciones de Plan se configuraron mediante programas de formación, programas de sensibilización, capacitación, acciones de fortalecimiento institucional y acciones de interseccionalidad de género.

Lecciones aprendidas

Para el desarrollo de este PMUS fue necesario coordinar con muchos actores y los nueve municipios de la Región Metropolitana de la Baixada Santista (RMBS) conformada por: Bertioga, Cubatão, Guarujá, Itanhaém, Mongaguá, Peruíbe, Praia Grande, Santos y São Vicente. Esto implicó un trabajo logístico importante, especialmente para la recolección de datos y las condiciones de puerto de la Ciudad de Santos.

A pesar de que la AFD, como entidad implementadora de los recursos, recomendó incluir y transversalizar el enfoque de género, las barreras culturales para la toma de información en campo sólo permitieron que este se incluyera como un apartado más, y se incluyera en todos los procesos y entregables del plan.

También fue importante considerar que los planes regionales son diferentes a los planes de movilidad sostenible para una sola ciudad. Por lo que este Plan, se consolida como un ejemplo de coordinación para otros planes regionales.



Conoce más de este proyecto

[Publicación final sector](#)

[Publicación final proyecto y documentos técnicos](#)