

WEBINAR

Financiamiento de Transporte Público por Permisos para Circular en Esquemas de Restricción Vehicular – Escalabilidad y Transferencia de Pico y Placa Solidario

27 de febrero 2026

Las ciudades de América Latina y el Caribe enfrentan múltiples desafíos en materia de movilidad urbana, entre los cuales destacan la congestión vehicular y la sostenibilidad financiera de los sistemas de transporte público. En ciudades de la región las personas pueden perder alrededor de 140 horas al mes en congestión (BID, 2021), mientras que en la mayoría de los sistemas de transporte público los ingresos tarifarios no cubren la mitad de los costos operativos (BID, 2023). En este contexto surge la pregunta sobre cómo transformar los desafíos asociados al uso del automóvil en una solución que contribuya al financiamiento del transporte público. Como una posible respuesta a este desafío, en la sesión se abordó el esquema **Pico y Placa Solidario**, implementado en Colombia, que permite a los vehículos sujetos a restricción circular mediante el pago de un permiso, generando recursos adicionales destinados al transporte público.

Este webinar se desarrolló en el marco de la Comunidad de Práctica SoMoS LAC Movilidad Sostenible, dentro del Grupo Temático de Transporte Público y como parte del plan de acción ProMOVIS, apoyado por GIZ Colombia. La sesión buscó presentar conclusiones del estudio SoMos LAC de Pico y Placa Solidario, compartir la experiencia de Colombia y abrir un espacio de discusión técnica sobre su potencial adaptación y replicabilidad en otras ciudades de América Latina y el Caribe.

Objetivos de la sesión:

- 1 Contextualizar la experiencia de la implementación de políticas de restricción vehicular (Pico y Placa) en ciudades de Latinoamérica y Caribe.
- 2 Examinar la experiencia desarrollada por Colombia en la implementación de Pico y Placa Solidario como esquema de financiamiento para transporte público.
- 3 Poner a disposición de autoridades de transporte de América Latina y el Caribe un marco técnico que apoye su eventual adopción, adaptación y replicabilidad, especialmente en ciudades que ya cuentan con esquemas de restricción vehicular en operación.
- 4 Proponer un espacio de discusión técnica sobre las ventajas y desafíos de la política.

Implementado por:

giz Deutsche Gesellschaft
für Internationale
Zusammenarbeit (GIZ) GmbH



Andrés E. Gutiérrez Romero - Asesor del
Departamento Nacional de Planeación (DNP)
de Colombia



"El transporte público es un habilitador de derechos: permite acceder al empleo, a la educación y a la salud. Pero hoy los sistemas enfrentan un déficit importante entre lo que pagan los usuarios y el costo real del servicio, por lo que es necesario avanzar en nuevas fuentes de financiamiento."

Andrés Gómez-Lobo - Exministro de Transportes y Telecomunicaciones (MTT) de Chile



"Lo importante es que exista voluntad política y cierto consenso social de que la congestión ya es intolerable. En ese contexto, mecanismos como el Pico y Placa Solidario pueden introducir flexibilidad, permitiendo que quienes realmente valoran hacer un viaje puedan hacerlo pagando, mientras que al mismo tiempo generan recursos que pueden destinarse a mejorar el transporte público."

Cristina Albuquerque - Especialista en movilidad urbana y consultora



"No basta con cobrar por usar el automóvil. Para que este tipo de medidas funcione y sea socialmente aceptado, es necesario que vaya acompañado de mejoras reales en el transporte público y de alternativas de movilidad para las personas."



Próximamente

Lanzamiento de guía de
implementación Pico y
Placa Solidario

100 PARTICIPANTES DE
15 PAÍSES DE LATINOAMÉRICA





PRINCIPALES APRENDIZAJES

La implementación de Pico y Placa Solidario puede contribuir tanto a reducir la congestión como a financiar el transporte público

Experiencias como la de Colombia muestran que **es posible combinar políticas de restricción vehicular con mecanismos de pago** que, además de ordenar la movilidad, generen recursos complementarios para los sistemas de transporte público.

La efectividad y aceptación de estas medidas dependen de la calidad del transporte público

Los panelistas destacaron que políticas de cobro o restricción vehicular **deben ir acompañadas de mejoras visibles en el transporte público y alternativas de movilidad**, para asegurar su legitimidad y aceptación social.

Su implementación requiere condiciones institucionales y políticas claras

La adopción de mecanismos como el Pico y Placa Solidario depende de **factores como voluntad política, marco normativo adecuado, capacidad tecnológica y adaptación al contexto local** de cada ciudad.



¡Síguenos! En [LinkedIn](#)

O comunícate a través de cop-movilidad@euroclima.org