

Amazonía+

Gobiernos amazónicos fortalecen la cooperación regional para impulsar la infraestructura verde vial en la Amazonía

Representantes de gobiernos subnacionales amazónicos de Bolivia, Brasil, Colombia, Ecuador y Perú, entidades nacionales, expertos y socios internacionales se reunieron entre Bogotá y San José del Guaviare, Colombia, en el Segundo Encuentro Técnico del Mecanismo de Intercambio de Políticas Públicas Subnacionales para la Gestión Ambiental Sostenible de la Amazonía (MIPA), en el marco del Governors' Climate and Forests Task Force (GCF Task Force) con el apoyo del Programa Amazonía+.

El encuentro, centrado en los Lineamientos de Infraestructura Verde Vial (LIVV) y la comunicación intermodal, permitió intercambiar experiencias técnicas, fortalecer capacidades institucionales y construir agendas de cooperación para promover una infraestructura de transporte compatible con la conservación de los ecosistemas amazónicos y el bienestar de las comunidades.

Organizado por las Gobernaciones de Caquetá y Guaviare, la Mancomunidad Regional Amazónica, la Plataforma Amazónica por los Bosques, el Clima y el Bienestar Humano, y con el apoyo de la Fundación para la Conservación y el Desarrollo Sostenible (FCDS), Naturaleza y Cultura Internacional, el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible y el Ministerio de Transporte de Colombia, el encuentro reunió a delegaciones de Bolivia, Brasil, Colombia, Ecuador y Perú, territorios amazónicos miembros y observadores del GCF Task Force.

Durante la primera jornada, desarrollada en Bogotá, los participantes analizaron los desafíos que enfrenta la Amazonía frente al desarrollo de infraestructura vial y compartieron herramientas para incorporar criterios ambientales, sociales y de conectividad ecológica en la planificación territorial. Rodrigo Botero, director de la Fundación para la Conservación y el Desarrollo Sostenible (FCDS), presentó un panorama general sobre los retos de la región amazónica, mientras que Carles Castell, del Área de Acción Climática y Transición Energética de la Diputación de Barcelona, compartió experiencias relacionadas con la planificación territorial desde la ecología del paisaje.

Implementado por

La agenda incluyó además la presentación de los avances de Colombia en la construcción e implementación de los Lineamientos de Infraestructura Verde Vial, a cargo de Mario Orlando López, asesor de la Dirección de Asuntos Ambientales, Sectoriales y Urbanos del Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible, así como espacios de intercambio sobre el Plan Maestro de Transporte Intermodal, herramientas técnicas para la planificación de infraestructura y experiencias de implementación de los LIVV.

En este contexto, Rodrigo Botero destacó que la infraestructura verde en la Amazonía debe partir de una adecuada planificación territorial. "El primer paso es un proceso de análisis y planificación territorial que nos permita hacer trazados y diseños que no incrementen la fragmentación", afirmó.

La segunda jornada tuvo lugar en San José del Guaviare, conocida como la Puerta de la Amazonía, donde las delegaciones compartieron experiencias sobre la incorporación de los Lineamientos de Infraestructura Verde Vial en la planificación subnacional, identificando retos, lecciones aprendidas, oportunidades y mecanismos para fortalecer su implementación en los territorios amazónicos.

La delegación de Ecuador presentó avances en materia de infraestructura sostenible y participó junto a los demás gobiernos en ejercicios colaborativos orientados a identificar condiciones habilitantes, actores estratégicos y oportunidades para ampliar la aplicación de estos lineamientos en la región.

"Si queremos avanzar en un desarrollo sostenible de la Amazonía, es necesario hablar de conectividad y de cuál es la mejor manera de conectar a las personas. Nunca podemos olvidar que la Amazonía es un ecosistema habitado y que las necesidades de quienes viven allí deben formar parte de las decisiones sobre su futuro", afirmó Iván Fernández Lefort, especialista del programa Amazonía+.

Uno de los momentos más destacados del encuentro fue la visita de campo realizada en el departamento del Guaviare. Allí, los participantes recorrieron diversos puntos de intervención sobre la vía El Retorno–Calamar y conocieron experiencias de implementación de infraestructura verde vial, incluyendo pasos de fauna, placas huella y sistemas de drenaje sostenible.

Implementado por



La visita permitió observar de manera práctica cómo la infraestructura de transporte puede contribuir a mantener la conectividad ecológica, reducir impactos ambientales y fortalecer la resiliencia de los territorios amazónicos. Asimismo, los asistentes conocieron iniciativas de conservación, turismo sostenible y forestería comunitaria desarrolladas en la Serranía de La Lindosa y en el sector de Nuevo Tolima.

Durante la jornada de cierre, las delegaciones compartieron reflexiones sobre los aprendizajes obtenidos durante las visitas de campo y profundizaron en la importancia de la conectividad ecológica para la implementación de los Lineamientos de Infraestructura Verde Vial. Asimismo, se presentaron experiencias desde Perú relacionadas con la conectividad territorial y las condiciones necesarias para escalar estas iniciativas en la Amazonía.

Las delegaciones participaron además en ejercicios orientados a identificar desafíos, oportunidades y alianzas estratégicas para fortalecer la adopción de los LIVV en la región, consolidando una hoja de ruta conjunta para promover modelos de infraestructura más sostenibles y adaptados a las realidades amazónicas.

El MIPA se consolida así como una plataforma de cooperación que fortalece el intercambio de políticas públicas y la acción conjunta de los gobiernos amazónicos. A través de estos espacios, los gobiernos subnacionales avanzan en la identificación y replicabilidad de soluciones innovadoras para enfrentar desafíos comunes y promover una gestión ambiental sostenible de la Amazonía.

Lineamientos de Infraestructura Verde Vial: conectividad para las personas y la naturaleza

Los Lineamientos de Infraestructura Verde Vial (LIVV) son una herramienta técnica que orienta la planificación, diseño, construcción, mejoramiento y mantenimiento de proyectos viales incorporando criterios ambientales, sociales, tecnológicos y de ingeniería desde las etapas más tempranas de desarrollo.

Su implementación busca evitar, mitigar y corregir impactos sobre los ecosistemas y las comunidades, promoviendo la conservación de la biodiversidad, la conectividad ecológica y la resiliencia frente al cambio climático. En territorios de alta sensibilidad ambiental como la Amazonía, estos lineamientos constituyen una herramienta clave

Implementado por



para compatibilizar el desarrollo de infraestructura con la protección de los bosques y el bienestar de las poblaciones locales.

A través del Mecanismo de Intercambio de Políticas Públicas Amazónicas (MIPA), el GCF Task Force y el programa Amazonía+, financiado por la Unión Europea e implementado por AICS, Expertise France y la FIAP/Cooperación Española, acompañan a los gobiernos amazónicos en el fortalecimiento de capacidades y en la construcción de soluciones que contribuyan a una Amazonía más conectada, resiliente y sostenible.

Implementado por

