



# Mobilité

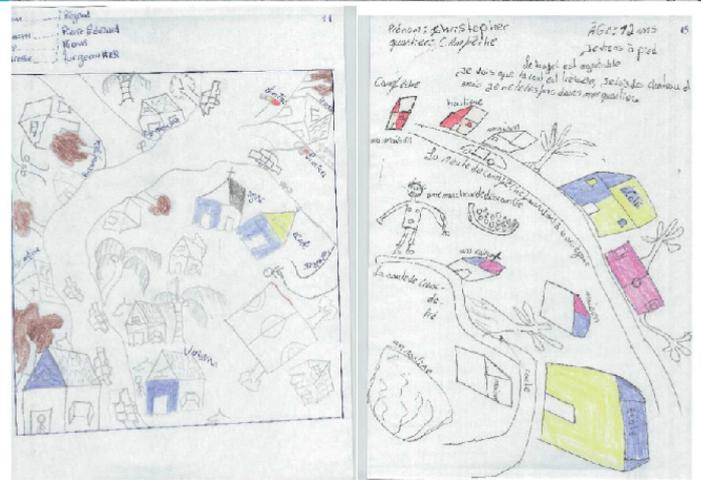
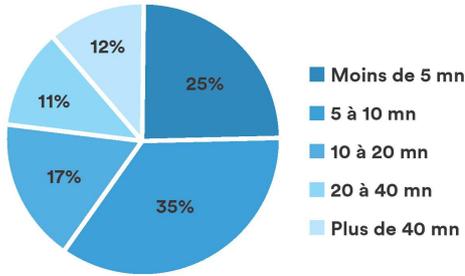
Au cours de la co-conception des aménagements des quartiers, tous les résidents ont placé l'amélioration des déplacements parmi les priorités. **L'accès à l'eau, aux commerces, au travail est vital, or chaque trajet est une véritable épreuve** causée par la topographie, les routes en terre battue et sans trottoir, les corridors extrêmement pentus et glissants et la grande densité de véhicules et de bâti.



## Combien...

... de temps pour aller chercher de l'eau ?

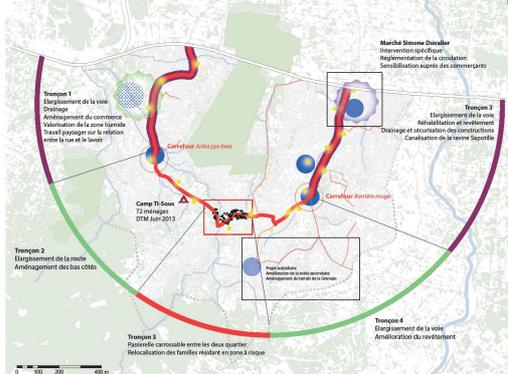
Graphique synthétique du temps de déplacement moyen des ménages d'Azték, de Sapotille et de la Grenade pour s'approvisionner en eau.



... d'obstacles sur le chemin de l'école ?

Tous les opérateurs du Programme d'Aménagement et de Reconstruction de Quartiers de l'Union européenne (PARAQ) ont amélioré la mobilité dans les quartiers : aménagement de berges, restauration de corridors, construction ou réhabilitation de routes. **Au total, c'est 11 500 mètres linéaires de voies de circulation qui ont été entièrement reconstruites ou créées.**

## Améliorer la mobilité dans les quartiers et vers l'extérieur



A Carrefour, les résidents ont souhaité la **réhabilitation de la route principale** qui traverse le quartier et qui ouvre vers les grands axes extérieurs : la circulation est améliorée à l'intérieur du morne, facilitant notamment l'accès au marché, et il permet également de désenclaver le quartier.

Le réseau de corridors des cités Georges, Gabriel et Lucien à Haut-Turgeau a été totalement restructuré pour **créer un maillage cohérent qui fluidifie la circulation** de personnes et des véhicules en connectant les voies entre elles.

## Structuration de réseau de corridors à Haut-Turgeau

