



SITARAIL

TRANSPORT FERROVIAIRE
DE PERSONNES ET DE MARCHANDISES

Direction Générale

**PROJET DE REHABILITATION
DES INFRASTRUCTURES FERROVIAIRES
COTE D'IVOIRE / BURKINA FASO
(ANNEES 2011 A 2020)**

**NOTE SIMPLIFIEE RELATIVE AU PROJET
DE REHABILITATION DES INFRASTRUCTURES FERROVIAIRES
COTE D'IVOIRE – BURKINA FASO**

MARS 2010

SOMMAIRE

CARTE DU RESEAU ABIDJAN / OUAGADOUGOU / KAYA.....3

PRESENTATION:.....4

ENJEUX :4

PLANS D'ACTIONS A ENTREPRENDRE4

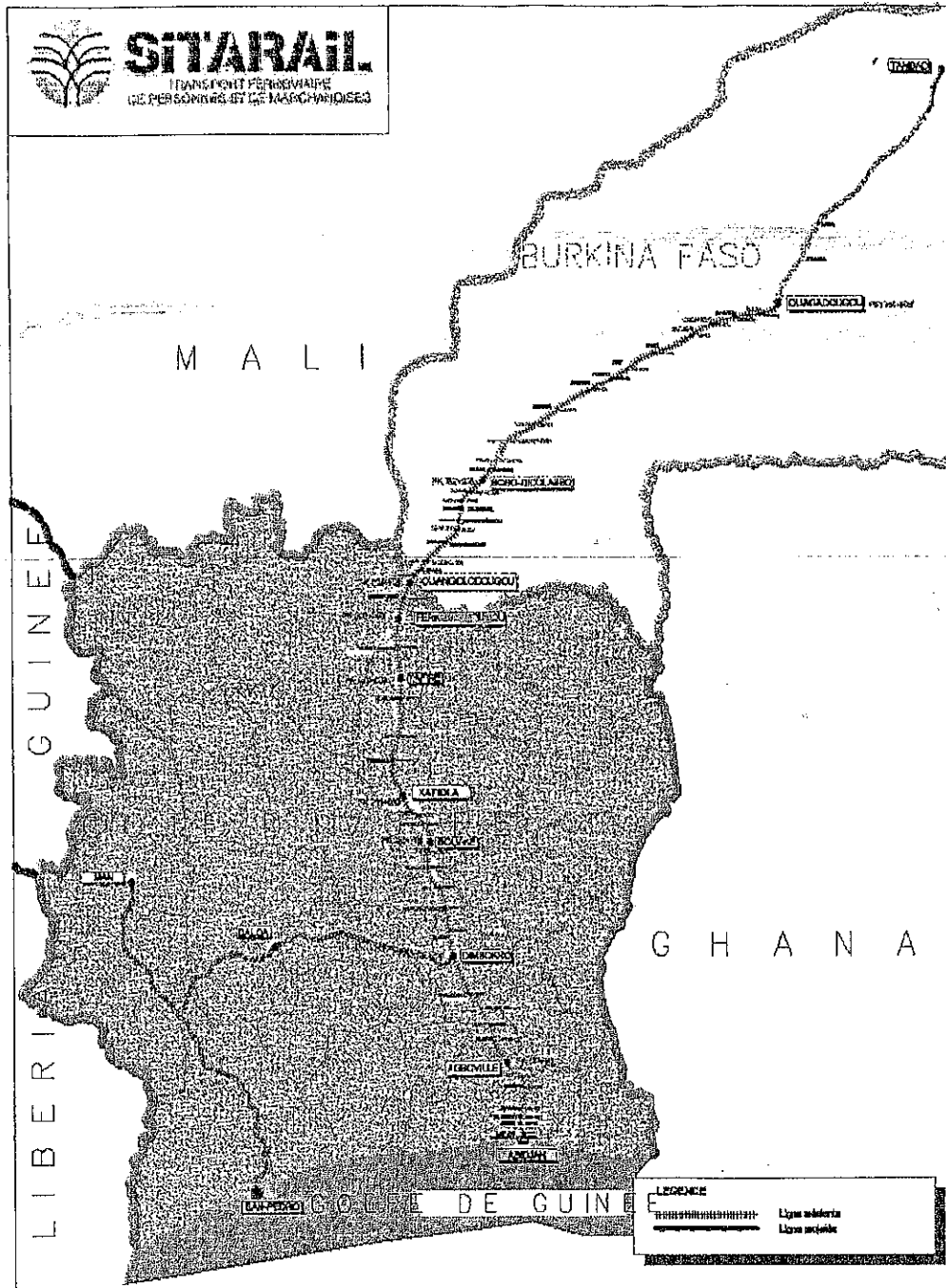
LES RESULTATS ATTENDUS :Erreur ! Signet non défini.

LES ANNEXES :

**-Tableau récapitulatif des Investissements Côte d'Ivoire et
Burkina Faso**

-Tableau de synthèse des Investissements par Etat

CARTE DU RESEAU ABIDJAN / OUAGADOUGOU / KAYA



PRESENTATION:

Depuis 1995, Bolloré Africa Logistics gère Sitarail, chemin de fer concédé par les Etats burkinabé et ivoirien. Sa voie exploitée s'étend sur 1 155 km entre Abidjan-Ouagadougou (637 km entre Abidjan et la frontière). Une extension jusqu'à Kaya (Burkina), non exploitée, la complète. D'une durée initiale de 15 ans, cette concession a été prolongée jusqu'à 2030.

Les effectifs directement gérés par la concession sont de 1 300 employés permanents auxquels s'ajoute une main d'œuvre importante qui travaille à l'entretien de l'ensemble du réseau (riverains etc.). Ce chemin de fer effectue environ 16% de son kilométrage total parcouru au profit des passagers (service régulier entre Abidjan-Dimbokro et Abidjan-Ouagadougou). Il constitue à ce titre un facteur de désenclavement important, notamment pour les populations du nord de la Côte d'Ivoire et de l'ouest du Burkina.

Depuis 1996, Sitarail, qui a investi 52 milliards de FCFA (79 millions €) pour la période 1996-2008, affiche des performances opérationnelles et commerciales satisfaisantes, reconnues comme étant les meilleures d'Afrique sub-saharienne (hors RSA) par les experts de la Banque Mondiale (en comparaison aux axes Sénégal-Mali, Congo, Madagascar, Mozambique, Tanzanie, Kenya).

ENJEUX :

Une impasse financière et une concession à rééquilibrer : La société a accumulé un passif financier, social et physique (infrastructure) significatif entre 2003 et 2006, subissant de plein fouet la crise ivoirienne et ses dommages de guerre. Aujourd'hui, elle se trouve en banqueroute virtuelle et ne tient financièrement qu'en repoussant ses paiements aux Etats et bailleurs, privilégiant l'exploitation (employés, matériels, infrastructures).

Sitarail a donc entrepris de rediscuter avec les Etats Concédants en vue de relancer la concession sur des bases financières saines qui requerront une relecture de l'accord de concession et une redéfinition des responsabilités financières de chacun d'entre eux et du concessionnaire.

Elle a en outre présenté à la Banque Mondiale et aux Autorités Concédantes un projet de réhabilitation des Infrastructures ferroviaires dont vous trouverez ci-après, une synthèse des neuf (09) plans d'actions relatifs à l'ensemble du réseau ivoirien et burkinabè.

PLANS D'ACTIONS A ENTREPRENDRE

Les Infrastructures ferroviaires de l'axe ferroviaire Abidjan / Ouagadougou / Kaya ont subi des dégradations considérables, suite d'une part à un déficit d'entretien pendant la longue période de la crise ivoirienne et d'autre part, au manque de ressources financières de SITARAIL qui s'en est suivi.

Cette situation peut, à court terme, entraîner un arrêt total des trains commerciaux, compte tenu de l'insécurité grandissante et de l'irrégularité des trains.

Néanmoins, cette ligne pourrait très bien, avec les réparations appropriées et la reprise des programmes normaux d'entretien courant et de renouvellement, redevenir un axe privilégié de transport de voyageurs et du fret entre la Côte d'Ivoire et le Burkina Faso d'une part, et entre l'océan Atlantique et les pays de l'hinterland sahélien d'autre part.

Pour atteindre cet objectif, il s'avère nécessaire d'entreprendre un certain nombre d'actions, selon des programmes très appropriés. Ceux-ci pourraient s'articuler autour des orientations et propositions de neuf (9) plans d'actions définies ci-après. Outre les actions principales à engager sur les rééquipements en moyens logistiques, matériels et outillage spécialisé, sur la voie ferrée, les ouvrages d'art et l'artère de télécommunications, il sera également nécessaire d'intervenir sur toutes les autres Installations Fixes du réseau, tant au niveau des outils de production que, sont les ateliers, les dépôts, les magasins, les dortoirs et les logements d'astreinte qu'au niveau des outils commerciaux que constituent les locaux administratifs et les gares.

L'estimation du coût total de ce Programme d'Investissements élaboré par SITARAIL en accord avec la Sociétés Ivoirienne du Patrimoine Ferroviaire (SIPF) et la Société du Patrimoine Ferroviaire Burkinabè (SOPAFER-B) s'élève à F CFA/HT/HD 73,873 milliards dont 43,401 milliards pour la Côte d'Ivoire et 30,472 milliards pour le Burkina Faso.

Du résumé des neufs (9) plans d'actions, nous pouvons retenir :

1)-Programme d'équipement logistique et divers

L'essentiel des moyens logistiques (ferroviaires, routiers et de génie civil) acquis ou réhabilités il y a une douzaine d'années, lors du 1^{er} Programme d'Investissements d'Urgence (PIU), commence à manifester des signes de fatigue et nécessite d'être, soit réhabilité ou réformé, soit renforcé par des équipements complémentaires neufs.

Il est donc primordial de disposer de toute la logistique nécessaire afin d'optimiser la productivité des chantiers et respecter les délais d'exécution.

- L'estimation de ce programme se chiffre à F CFA/HT/HD 8977,3 millions dont 4902,8 millions pour la Côte d'Ivoire et 4074,5 millions pour le Burkina Faso.

2)-Programme d'acquisition de matériels, de matériaux et d'équipements divers de voie (rails, traverses, ballast ...etc.)

Le budget prévisionnel de ce programme d'acquisition de matériels, de matériaux et d'équipements divers de voie se chiffre à F CFA/HT/HD 29816 millions dont 18293 millions pour la Côte d'Ivoire et 11523 millions pour le Burkina Faso.

3)-Programme de réhabilitation de l'infrastructure ferroviaire

Ce programme est destiné à la réhabilitation des ouvrages d'art, des ouvrages hydrauliques et du génie civil présentant des dégradations, pour un coût total de F CFA/HT/HD 13295 millions dont 5275 millions pour la Côte d'Ivoire et 8020 millions pour le Burkina Faso.

4)-Programme de prestations diverses pour la réhabilitation de la superstructure ferroviaire

La mise en œuvre des matériels et matériaux de voie acquis au paragraphe 2 ci avant, se fera par des consultations par Appels d'Offres internationales et locales, conformément à la procédure des bailleurs de fonds.

La maîtrise d'œuvre serait assurée par les équipes techniques de SITARAIL.

Le budget prévisionnel de ce programme de prestations diverses pour la réhabilitation de la superstructure ferroviaire se chiffre à F CFA/HT/HD 5252 millions dont 3506 millions pour la Côte d'Ivoire et 1746 millions pour le Burkina Faso.

5)-Programme de sécurisation des passages à niveau et des emprises ferroviaires:

Outre la sécurisation, ce programme comporte la réhabilitation et la modernisation des passages à niveau, la réhabilitation et l'édification de clôtures défensives pour un coût total de F CFA/HT/HD 2607 millions dont 1747 millions pour la Côte d'Ivoire et 860 millions pour le Burkina Faso.

6)-Programme de renouvellement et d'amélioration des équipements de télécommunications et électriques:

Ce programme est destiné d'une part à la migration et à la sécurisation des équipements de télécommunications et d'autre part à la réhabilitation des installations électriques des gares et des ateliers, pour un coût total de F CFA/HT/HD 3709 millions dont 2394 millions pour la Côte d'Ivoire et 1315 millions pour le Burkina Faso.

7)-Programme de construction nouvelle et de réhabilitation des bâtiments :

La construction d'une gare frontalière commune Côte d'Ivoire / Burkina Faso et les travaux de réhabilitation de certains bâtiments très dégradés, nécessitent la mobilisation d'une enveloppe de F CFA/HT/HD 5883 millions dont 4612 millions pour la Côte d'Ivoire et 1354,8 millions pour le Burkina Faso.

8)-Projets d'études et de contrôle des travaux

Le plan des études et du contrôle des travaux prévoit une enveloppe de F CFA/HT/HD 1683 millions dont 1158 millions pour la Côte d'Ivoire et 525 millions pour le Burkina Faso.

9)-Le renforcement des capacités des sociétés de patrimoine ferroviaires

Ce plan de renforcement, destiné à la formation et à l'équipement du personnel des sociétés de patrimoine, prévoit une enveloppe de F CFA/HT/HD 500 millions dont 250 millions pour chacune des deux parties.

-Nota : Imprévis :

Une enveloppe de F CFA 2152 millions représentant 3% du montant total des investissements soit 1264 millions pour la Côte d'Ivoire et 888 millions pour le Burkina Faso, est budgétisée pour faire face aux imprévus.

LES RESULTATS ATTENDUS :

La mise en œuvre de ce programme de réhabilitation des Infrastructures contribuera sans aucun doute à une nette amélioration des conditions d'exploitation de la ligne Abidjan / Ouagadougou / Kaya. Les résultats attendus à la suite de ces Investissements sont multiples et se traduiront par :

- La sécurisation et la régularité des circulations ferroviaires ;
- Des gains appréciables sur les temps de parcours et une nette amélioration de la fluidité et de la rotation des wagons ;
- Un meilleur confort pour les voyageurs ;
- Une compétitivité commerciale de Sitarail améliorée avec la possibilité de reconquête des trafics perdus et de développement de trafics nouveaux ;
- La sauvegarde et la modernisation du patrimoine existant ;
- La participation de Sitarail au développement économique et social de la Côte d'Ivoire, du Burkina Faso et de la sous région.

ANNEXES :

-Tableau de synthèse des Investissements par Etat

RECAPITULATIF DES PLANS D'APPUI AUX PROGRAMMES D'INVESTISSEMENTS DES INFRASTRUCTURES																				
REPARTITION PAR ETAT (ANNÉES 2011 A 2020)																				
AN	DESIGNATION DES INVESTISSEMENTS	TOTAL INVESTISSEMENT	CÔTE D'IVOIRE										BURKINA FASO							
			2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
01	PROGRAMME D'APPUI LOGISTIQUE ET D'ENTRETIEN DES VOIES	8 877,0	4 902,8	2 722,0	1 489,0	113,0	68,0	260,0	280,0	0,0	0,0	0,0	4 074,6	2 337,0	1 263,0	76,0	30,0	180,0	180,0	0,0
02	PROGRAMME D'ACQUISITION DE MATERIEL A VOYAGERS ET DE MATÉRIEL DE VOIE	24 816,0	18 222,8	9 137,9	5 459,0	1 628,7	612,0	304,0	237,0	0,0	0,0	0,0	16 233,0	10 319,0	6 227,0	3 983,0	307,0	220,0	103,0	0,0
03	PROGRAMME DE REHABILITATION DES INFRASTRUCTURES FERROVIAIRES	12 734,0	1 276,2	491,0	546,2	1 121,0	1 271,0	1 040,0	1 00,0	1 00,0	1 00,0	1 00,0	6 619,0	3 615,0	1 630,0	1 389,0	600,0	1 00,0	5 00,0	0,0
04	PRESTATIONS D'ENTRETIEN POUR LA MISE EN SERVICE DE LA LIGNE ABIDJAN-OUAGADOUGOU-KAYA	2 201,0	3 801,0	2 100,0	1 713,0	1 100,0	1 100,0	1 100,0	1 100,0	1 100,0	1 100,0	1 100,0	2 100,0	1 100,0	1 100,0	1 100,0	1 100,0	1 100,0	1 100,0	1 100,0
05	PROGRAMME DE SECURISATION DE PASSAGES A NIVEAU ET DES CROISILLES FERROVIAIRES	2 806,0	1 746,0	59,0	25,0	346,0	621,0	411,0	131,0	131,0	38,0	0,0	869,0	32,0	16,0	241,0	266,0	110,0	82,0	16,0
06	PROGRAMME DE RENOUVELLEMENT ET D'AMÉLIORATION DES VOIES FERROVIAIRES	1 709,0	2 333,0	374,0	1 169,0	65,0	16,0	244,0	5 00,0	0,0	0,0	0,0	1 316,0	628,0	606,0	1 150,0	1 100,0	30,0	0,0	0,0
07	PROGRAMME DE REHABILITATION DES BÂTIMENTS FERROVIAIRES	5 882,0	4 611,0	2 07,0	1 121,0	1 100,0	1 100,0	1 100,0	1 100,0	1 100,0	1 100,0	1 100,0	4 611,0	2 07,0	1 121,0	1 100,0	1 100,0	1 100,0	1 100,0	1 100,0
08	PROGRAMME D'ENTRETIEN ET DE CONTRÔLE DES TRAVAUX	1 889,0	1 166,0	495,0	1 764,0	154,0	76,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	624,0	535,0	511,0	67,0	68,0	15,0	6,0	6,0
09	PROGRAMME DE RENFORCEMENT DES CAPACITÉS DES SOCIÉTÉS DE FOURNITURE	506,0	277,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	277,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
INVESTISSEMENT ANNUEL AMPLIÉ			18 828,0	11 878,0	9 081,0	3 943,0	3 832,0	1 234,0	310,0	173,0	420,0	126,0	6 394,0	3 405,0	1 840,0	3 663,0	378,0	272,0	103,0	0,0
INVESTISSEMENT ANNUEL PAR ETAT		1 172,0											2 580,0							
INVESTISSEMENT (M)		3 481,0											887,0							
INVESTISSEMENT TOTAL GÉNÉRAL		12 879,0											30 472,0							

-Tableau récapitulatif des Investissements Côte d'Ivoire et Burkina Faso

RECAPITULATIF DES PLANS D'APPUI AUX PROGRAMMES D'INVESTISSEMENTS DES INFRASTRUCTURES REPARTITION PAR ETAT (ANNEES 2 011 A 2 020)											
COTE D'IVOIRE ET BURKINA FASO											
REF CHIFFRE	DESIGNATION DES DIFFERENTS PROGRAMMES	TOTAL INVEST. (MFCFA)	PLANNING ANNUEL DES INVESTISSEMENTS (MFCFA)								
			2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
01	PROGRAMME D'APPUI LOGISTIQUE ET EQUIPEMENTS DIVERS	8 977,3	5 059,7	2 733,1	187,5	105,0	448,0	446,0	.	.	.
02	PROGRAMME D'ACQUISITION DE MATERIELS, D'OUTILLAGE ET DE MATERIAUX DIVERS DE VOIE	29 816,0	11 668,8	10 720,0	5 590,3	2 899,9	2 225,3	411,3	.	.	.
03	PROGRAMME DE REHABILITATION DE L'INFRASTRUCTURE FERROVIAIRE	13 294,8	852,8	2 065,0	4 815,2	3 886,0	1 140,0	160,0	160,0	160,0	160,0
04	PRESTATIONS DIVERSES POUR LA REHABILITATION DE LA SUPERSTRUCTURE FERROVIAIRE	5 251,9	103,7	2 281,6	1 573,2	1 11,9	246,2	99,7	97,7	40,7	24,7
05	PROGRAMME DE SECURISATION DE PASSAGES A NIVEAU ET DES EMPRISES FERROVIAIRES	2 606,8	82,6	41,3	581,3	881,0	521,0	224,4	224,4	51,0	.
06	PROGRAMME DE RENOUELEMENT ET D'AMELIORATION DES TELECOMMUNICATIONS	3 709,2	1 483,5	1 755,6	100,0	322,0	48,0
07	PROGRAMME DE REHABILITATION DES BATIMENTS ET DES ATELIERS	5 882,9	293,0	1 206,3	1 211,3	1 100,0	1 565,2	#####	.	.	.
08	PROGRAMME D'ETUDES ET DE CONTROLE DES TRAVAUX	1 683,0	732,0	506,5	231,8	126,5	14,4	14,4	14,4	14,4	14,4
09	PROGRAMME DE RENFORCEMENT DES CAPACITES DES SOCIETES DE PATRIMOINE	500,0	200,0	80,0	0,0	0,0	0,0	200,0	50,0	0,0	0,0
INVESTISSEMENT PARTIEL ANNUEL			20 975,1	28 287,9	14 091,6	7 625,1	4 527,8	2 011,7	538,5	274,0	199,0
INVESTISSEMENT CUMULE PARTIEL			71 721,9								
IMPREVUS (5%)			2 151,7								
INVESTISSEMENT TOTAL GENERAL			73 873,6								